

K. K. PRIV.  
STEDBAHN-GESELLSCHAFT.



• M. CRISTALLO •



• SEMMERING •



• ABBAZIA •

Fahrplan.

Giltig vom 1. October 1898.

Wien—Italien.

7 45	8 15	8 25	ab Wien Südbhf. . . an	9 15	8 50	9 45
	8 56	9 17	an Abbazia . . . ab	8 25	8 09	
	9 00	9 28	Triest . . .	8 15	8 00	
	9 47	10 08	Görz . . .	6 57	7 10	
11 00	7 00	2 15	Venedig . . .	2 10	10 25	4 45
6 42	2 25	7 35	Mailand . . .	7 25	1 05	11 25
6 34	6 03	10 47	Florenz . . .	6 10	3 01	9 10
1 10	11 25	7 35	Rom . . .	11 10	9 80	2 30
6 45	7 00	1 36	an Neapel . . . ab	2 55	11 25	8 20

Wien—Südtirol.

9 45	ab Wien Südbhf. . . an	8 35
7 12	an Villach . . . ab	10 51
1 42	Bozen-Gries . . .	4 21
2 59	Meran . . .	3 00
3 15	Trient . . .	3 19
5 09	Arco . . .	1 07
4 16	an Ala . . . ab	2 33

Brenner-Route.

11 45	10 30	7 40	ab Berlin . . . an	7 00	6 10	9 00
9 55	11 25	9 10	München . . .	8 41	5 10	6 40
12 46	3 09	1 09	Innsbruck . . .	5 30	12 40	2 33
4 18	7 14	5 33	an Bozen-Gries . . . ab	1 43	8 38	9 38
7 04	8 43	8 00	Meran . . .	10 40	6 48	8 07
5 16	8 40	7 39	Trient . . .	12 35	7 17	7 58
7 07	11 03	10 23	Verona . . .	10 45	5 00	4 46
10 10	6 42	2 25	Mailand . . .	8 10	11 25	1 05
	6 34	6 03	Florenz . . .		9 10	6 10
	1 10	11 25	Rom . . .		2 30	11 10
	6 45	7 00	an Neapel . . . ab		8 20	2 53