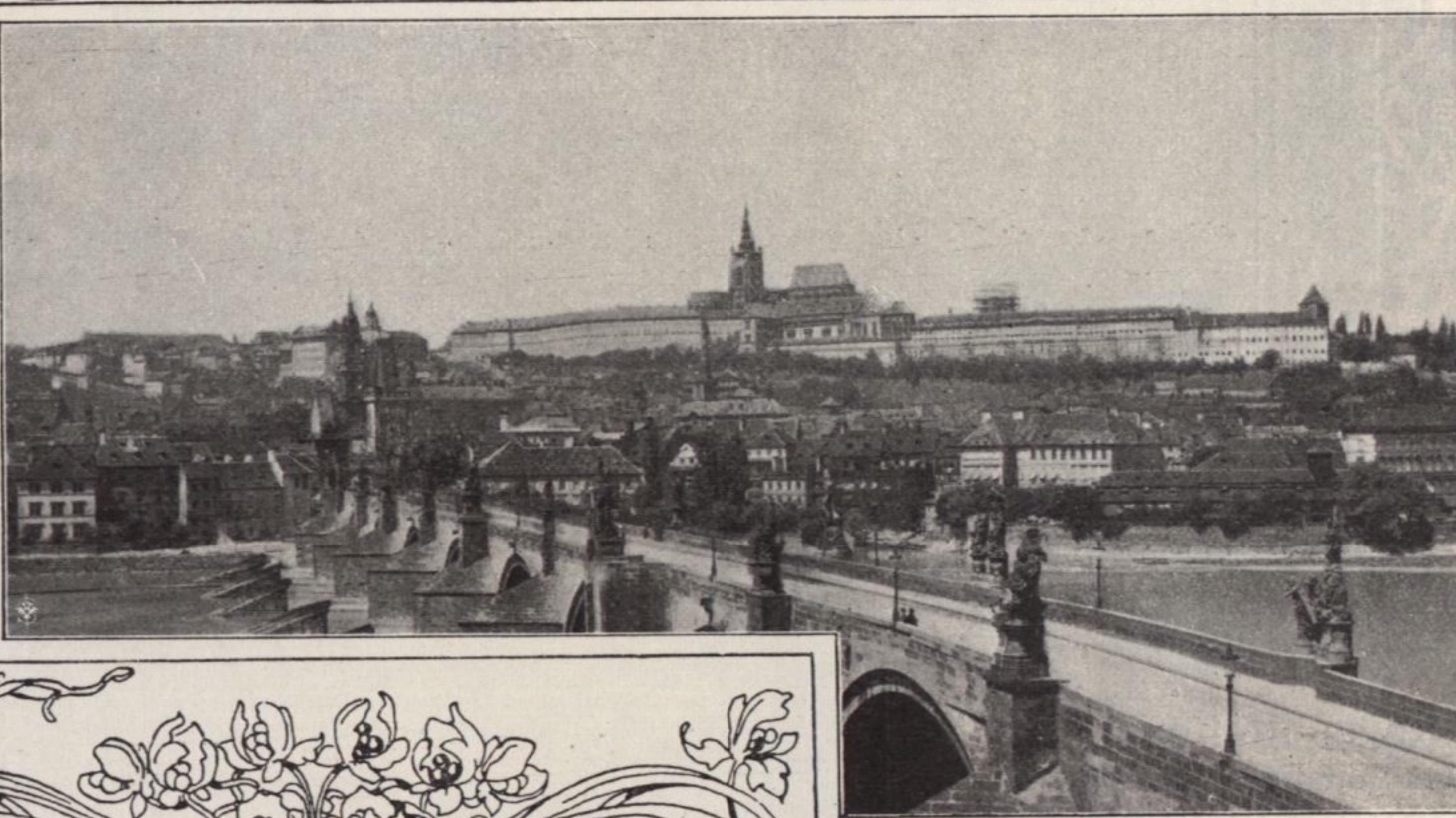


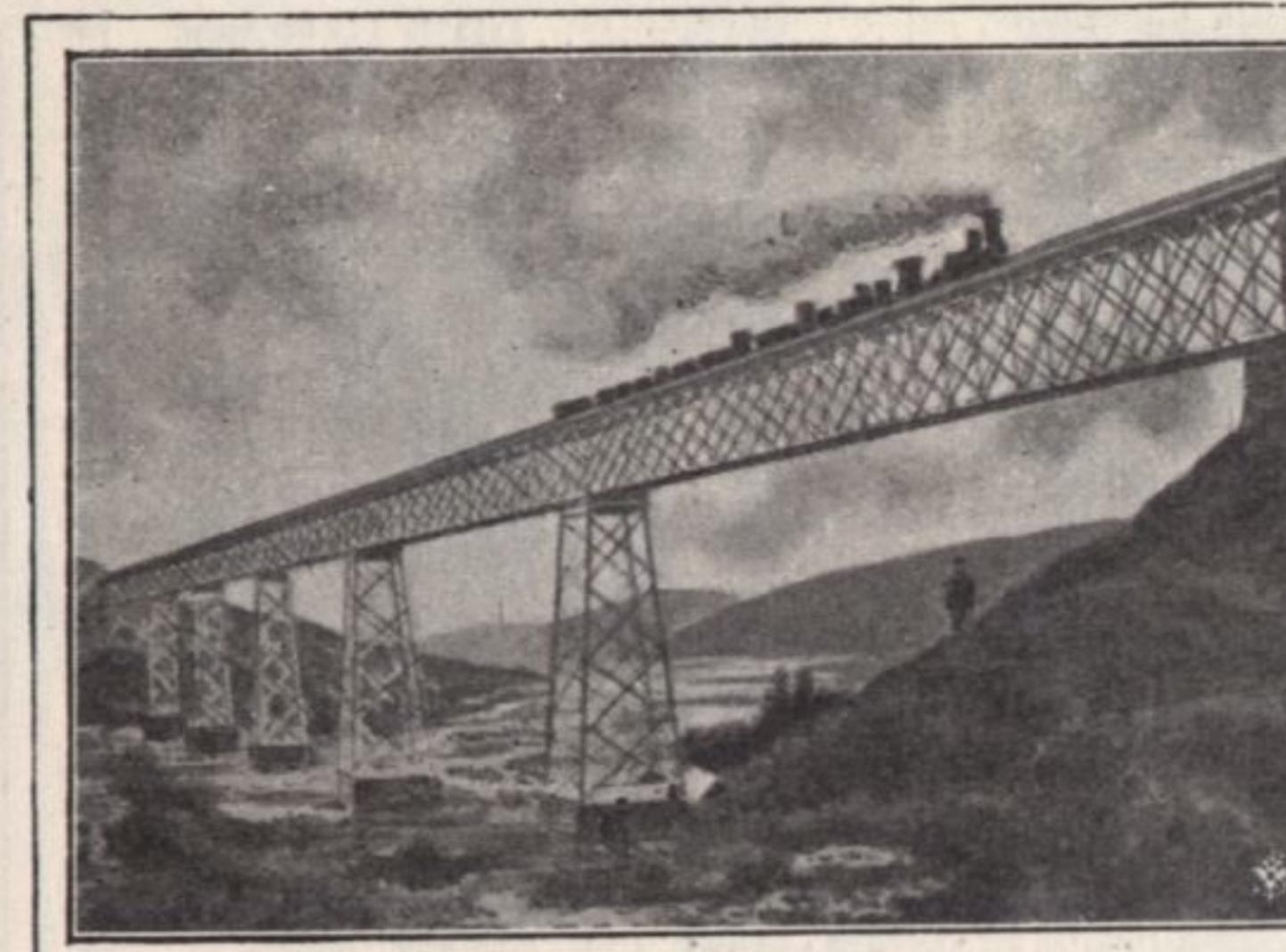
PRIV. ÖSTERR. VRGAR.  
STAATS-EISERBAHR-GESELLSCHAFT.



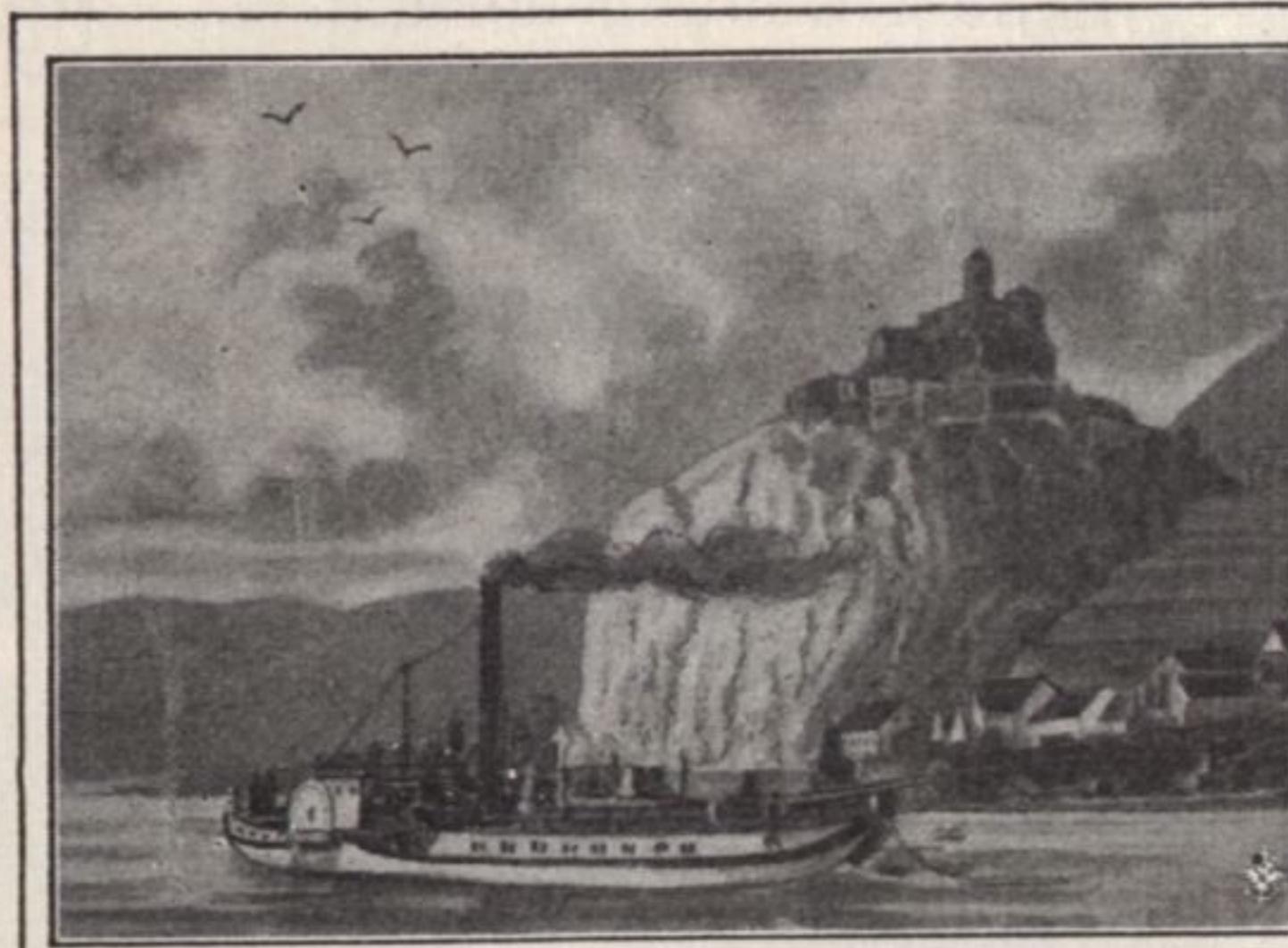
PRAG.

Schnellzugs-Verbindungen	
zwischen	
Constantinopel—Sofia—Belgrad—Budapest—Wien, Bukarest—Budapest—Wien und	
Wien—Brünn—Prag—(Carlsbad—Teplitz)—Dresden— Berlin—Leipzig—Hamburg.	
357 Mo. Do.	815
955 Di. Fr.	541
684 " " Sa.	611
1240 Mi. So.	220
710 "	720
	▼ An Wien (Staatsbhf.) Ab
700	555
+100 935	800
+710 *635	*1245 X
	630
	▼ An Wien (Staatsbhf.) Ab
790	1015
815	230
1050	509
306	930
758	436
314	1030
508	1237
601	—
	841
	—
418	812
510	1147
584	715
	Ab Wien (Staatsbhf.) An
	Wien (Nordbhf.) An
	Brünn ..... An
	An Prag ..... Ab
	Carlsbad . Ab
	Ab Prag ..... An
	An Aussig ..... Ab
	An Teplitz . Ab
	—
	Ab Carlsbad An
	" Teplitz...An
	Ab Aussig ..... An
	Ab Bodenbach .... Ab
	Ab Bodenbach .... An
	An Dresden ..... Ab
	Berlin (via Röderau) .....
	(via Elsterwerda) .....
	Stockholm via Sassnitz .....
	Leipzig .....
	Magdeburg .....
	Hamburg .....
	Hannover .....
	Bremen .....
	Cöln .....
	Paris.....
	London .....

\* Anschluss via Marchegg in Gänserndorf an die Züge der Kaiser Ferdinands-Nordbahn.  
Schlafwagen I., II. und directe Wagen I., II. und III. Classe zwischen Wien (Staatsbhf.)—Prag und Dresden (Berlin).



JIŽNÍ · JIGLAVA-VIADUCT ·



SCHRECKENSTEIN A/D ELBE.