

4000 mit beiläufig anderthalb Millionen Tonnen, welche Constantinopel nur mit russischer und rumänischer Durchfuhrwaare (meistens Cerealien) passiren, und zwar sind diess grösstentheils englische, griechische und italienische Schiffe.

Der Zahl der hier ankommenden Schiffe zufolge rangirten die verschiedenen Staaten in dem Decennium 1862—1871 wie folgt:

a) Bezüglich der Dampfschiffahrt:

1. Türkei	mit durchschnittlich	826	} Dampfschiffen
2. England	„ „	461	
3. Oesterreich	„ „	341	
4. Frankreich	„ „	289	
5. Russland	„ „	193	
6. Griechenland	„ „	31	
7. Belgien	„ „	14	
8. Italien	„ „	7	
9. Niederlande	„ „	6	

b) Bezüglich der Segelschiffahrt:

1. Türkei	mit durchschnittlich	9481	} Segelschiffen
	(worunter die Schutzstaaten mit		
	363)		
2. Griechenland	mit durchschnittlich	3338	
3. Italien	„ „	2505	
4. England	„ „	1636	
5. Oesterreich	„ „	1028	
6. Russland	„ „	536	
7. Deutschland	„ „	403	
8. Norwegen	„ „	327	
9. Frankreich	„ „	147	
	u. s. w.		

nach dem Tonnengehalte der gesammten Segel- und Dampfschiffahrt stellte sich aber folgende Rangordnung heraus:

1. England	mit durchschnittlich	827.591	Tonnen
2. Italien	„ „	818.843	„
3. Griechenland	„ „	689.391	„