

4. Türkei	mit durchschnittlich 669.641 Tonnen	
	(worunter die Schutzstaaten mit	
	27.207 Tonnen).	
5. Oesterreich	mit durchschnittlich 637.734	„
6. Russland	„ „ 303.662	„
7. Frankreich	„ „ 186.255	„
8. Deutschland	„ „ 115.074	„
9. Norwegen	„ „ 107.553	„

u. s. w.

Im eben verfloßenen Jahre 1872 jedoch waren die Schifffahrtverhältnisse wie folgt:

a) Dampfschiffahrt:

1. England	..... mit 1063 Dampfern	
2. Türkei	..... „ 768	„
	(darunter 63 ägyptische).	
3. Oesterreich-Ungarn	..... „ 387	„
4. Frankreich	..... „ 261	„
5. Russland	..... „ 224	„
6. Italien	..... „ 40	„
7. Niederlande	..... „ 28	„
8. Belgien	..... „ 18	„
9. Norwegen	..... „ 10	„
10. Dänemark	..... „ 4	„
11. Schweden	..... „ 2	„
12. Deutschland	..... „ 1	„

Summa... 2806 Dampfschiffe.

b) Segelschiffahrt:

1. Türkei	..... mit 12.975 Segelschiffen	
	(worunter 150 rumänische,	
	128 samiotische und 4	
	unter serbischer Flagge).	
2. Griechenland	..... „ 3.469	„
3. Italien	..... „ 1.461	„
4. Oesterreich-Ungarn	..... „ 783	„
5. Russland	..... „ 512	„
6. England	..... „ 428	„
7. Norwegen	..... „ 242	„