

8. Deutschland	mit	88 Segelschiffen
9. Frankreich	„	6 „
10. Nordamerika	„	5 „
11. Niederlande	„	3 „
12. Schweden	„	2 „

Summe . . . 19.974 Segelschiffe,

zusammen 22.780 Schiffe.

Nach dem Tonnengehalte, Segel- und Dampfschiffahrt zusammen:

1. Türkei	mit	902,539 Tonnen
(worumter die Schutzstaaten	„	62.110 „)
2. England	„	845,973 „
3. Oesterreich-Ungarn	„	665,896 „
4. Italien	„	596,463 „
5. Griechenland	„	568.195 „
6. Russland	„	189.180 „
7. Frankreich	„	167.989 „
8. Norwegen	„	99.303 „
9. Deutschland	„	40.260 „
10. Niederlande	„	28.920 „
11. Belgien	„	19.240 „
12. Schweden	„	4.985 „
13. Nordamerika	„	1.885 „
14. Dänemark	„	1.952 „

Summe . . . 4,132,880 Tonnen.

Es hat also die Dampfschiffahrt zugenommen, die Segelschiffahrt anscheinend nur wenig, aber thatsächlich bedeutend abgenommen, weil nur die türkische Segel-Cabotage eine Erhöhung, die Segelschiffahrt fast aller auswärtigen Staaten aber, mit Ausnahme der griechischen, eine bedeutende Verminderung gegen die Vorjahre erfahren hat.

Die österreichisch-ungarische Segelschiffahrt ist auf $\frac{3}{4}$, die italienische auf $\frac{1}{2}$, die englische auf $\frac{1}{4}$, die deutsche fast auf $\frac{1}{5}$, die französische gar auf $\frac{1}{24}$ des frühern Durchschnittes herabgesunken. Dagegen hat sich die Schiffahrt aller Staaten, mit Ausnahme Griechenlands, Frankreichs und der Türkei, mehr