

Verpackung und Communicationswege.

Mulls sowol als Tangibs werden in Ballen von 500 Stück bezogen; die Versendung geschieht via Liverpool mit englischen Levante-Dampfern.

Fracht.

Die Transportspesen vom Fabriksorte bis Liverpool betragen 10% per Tonne von 40 K'; die Frachtkosten von Liverpool nach Constantinopel schwanken zwischen 20 und 25 Schilling.

Versicherung.

Die Versicherung gegen Totalverlust beträgt per Steamer I. Classe in den Sommermonaten $6/8^d$, während des Winters $7/6^d$ per 100 Livre Sterling; die Versicherung gegen partiellen Schaden stellt sich auf $15/6^d$ im Sommer und $17/6^d$ im Winter.

Mauthgebühren.

Der auf Tangibs erhobene Zoll beträgt für das Stück in allen Breiten 1.82 Piaster. Mulls Nr. 4 werden mit 2.11 Piaster per Stück versteuert, Nr. 16 und 26 jedoch mit 8% des Schätzungswerthes.

Spesen.

Die Ausschiffungsspesen sind zu Lasten der Dampfschiffahrts-Gesellschaften; der Empfänger hat nur die Spesen des Transportes zu tragen, welche sich je nach Entfernung und Grösse der Ballen auf 20 bis 30 Piaster belaufen. Lagergeld stellt sich auf $2\frac{1}{2}$ Piaster per Ballen, die Courtage beträgt 1% zu Lasten des Empfängers.

Feuerversicherungs-Prämie

varürt nach der Feuersicherheit des Gebäudes, in welchem die Waaren lagern, zwischen $7/6^d$ und 15^d per 100 £ jährlich.

Maass und Gewicht.

Mulls sowol wie Tangibs werden in Stücken von 20 Yards in den oben erwähnten Breiten verkauft; das Gewicht kommt dabei nicht in Betracht.