

Persien und Georgien sind die Objecte des Transites, und es nehmen jährlich bedeutende Quantitäten solcher aus England kommender Waaren ihren Weg nach diesen Ländern über Constantinopel. Ziffernmässig lässt sich die Höhe des Transites nach Persien in gedruckten Cottonen mit 500.000 bis 600.000 £, in gebleichten und gefärbten mit 300.000 £ angeben.

Die Höhe des Transites nach dem Kaukasus beziffert sich bloß auf 50.000 £. Ungefähr die Hälfte der Waaren wird direct von England dahin verschifft.

Folgende Qualitäten haben hier vorzugsweise ihren Durchgangspunct:

- | | |
|---|------------------------|
| Printed Calicots, 29—31 Inches breit, in Stücken
von 24 Yards zum Preise von 7/—10/ per
Stück. | } Muster
Nr. 27—65. |
| Printed Calicots, 29—31 Inches breit, in Stücken
von 38 Meter zum Preise von 12/6—26/
per Stück. | |
| White Shirtings, 36 Inches breit, in Stücken von 40 Yards,
8/6—16/ per Stück. | |
| White Shirtings, 42 inches breit, in Stücken von 40 Yards,
Muster Nr. 21—24. | |
| White Cambrics, 45 Inches breit, in Stücken von 12 Yards, zum
zum Preise von 4/9/—5/10/ per Stück, Muster Nr. 25—26. | |

Die für Persien bestimmten Waaren werden durch Dampfer nach Trapezunt befördert und von dort auf dem Landwege über Erzerum mittelst Maulthieren, Pferden oder Kameelen nach Täbriz geschafft.

Der Bedarf Georgiens wird durch die Dampfer der russischen Gesellschaft nach Poti gebracht und von dort in's Innere, vorzüglich nach Tiflis dirigirt.

Die Frachtspesen betragen im Ganzen von Liverpool (Hull) nach Constantinopel 20/ (15/) per Tonne und 10% primage.

Spesen für Transportement 2 Piaster für einen Ballen von 200 engl. Pfd.

Fracht von Constantinopel nach Trapezunt 10 Piaster pro Ballen von 200 engl. Pfd.