

Kosten des Landtransportes zwischen Trapezunt und Täbriz
3½ Lstg. für eine Last von 180 Okka.

Fracht von Constantinopel nach Poti per Messagerie russe
20—25 Kopeken für 1 Pud (= 16 Kilogramm).

Transportkosten von Poti nach Tiflis 80 Kop. per Pud.
(Dieser hohe Frachtsatz dürfte nach Herstellung der Eisenbahn
Poti-Tiflis auf 50 Kop. sinken.)

Directe Fracht zwischen Liverpool und Trapezunt kostet
50/ und 10% primäge per Tonne.

Im Allgemeinen calculiren sich sämmtliche Spesen auf der
Route Liverpool-Trapezunt auf:

8% für gebleichte,

7% „ gedruckte Waaren,

Transit-Gebühr 1%

Lagerzins ½%

Sensarie 1½%

Commission 2%

Sec-Assecuranz ¾%.

Die Quantität des Transites nach Persien beläuft
sich auf 50.000 Ballen, wovon circa 20.000 hier gepackt werden,
während der Rest schon von Manchester direct in dem erforder-
lichen Gewichte von 200 Pfd. hierher kommt.

Der Handel nach Tiflis beschränkt sich meistens auf rohe
Cottone, während von gebleichten und gedruckten wegen des
hohen russischen Zolles nur geringe Quantitäten Eingang finden.

Es sind zumeist armenische oder persische Kaufleute,
welche den persischen und georgischen Transithandel pflegen;
von den Russen wird dieser Geschäftszweig gar nicht cultivirt.

Von hiesigen Firmen befassen sich folgende mit dem
Transitverkehre:

Th. u. B. Souvazoglu & Comp.,
A. S. Souvazoglu & Comp.,
D. u. G. Kharagheusian,
Constantinidi & Demetriadi,
D. Fotiadi fils,
N. Georgiadi,
Th. Cartalli & Comp., und
M. Agopian.