

ung stehen; die Waare wird meistens frei ab an diese Plätze geliefert.

Die Fracht ab Rotterdam bis hierher beträgt 1·1 Liv. Sterling und 15% Zuschlag per Tonne von 1015 Kilo oder auch 20·25 holl. Gulden per 1000 Kil.; die Gebühr für Assecuranz ist nach Jahreszeit veränderlich und steigt bis auf 1%; die Courtage beträgt $\frac{1}{2}$ bis 1%, die Provision 2% und darüber.

Alle Spesen nebst Porti für Briefe, Telegramme etc. fallen der Fabrik zu Lasten; Magazinage kommt selten vor, höchstens nur als Lagern in den Mauthen.

Die Kerzen werden päckchenweise, blos in Papierstreifen gefasst in Kisten verpackt u. z. je 30 Päckchen 4^{er}, 5^{er}, u. 6^{er} im Gewichte von 9, jedoch auch von 11—11·70 Kilo.

Bezüglich der Handels-Usancen sei angeführt, dass gewöhnlich contractlich der Preis in Piastern (das türkische Pfund à 100) per Kilo und die Lieferungsfrist abgeschlossen wird, derart, dass die Waare dem Besteller spesenfrei in's Magazin geliefert oder schon im Mauthamte übergeben wird. Deshalb muss sich der Vermittler den Cours, die 8% betragende Mauthgebühr und etwaige Verluste an Waare, die fast immer vorkommen, selbst berechnen. Consignationen kommen wegen fester Ordre seltener vor; gewöhnlich werden die Geschäfte zu billigeren Preisen, aber nach richtigem Empfang der Waare comptant zahlbar, hie und da auch je nach Credit auf Zeit bis 3 Monate abgeschlossen.

B. Zündwaaren.

Die Erzeugung von Zündhölzchen hat am hiesigen Platze erst in allerneuester Zeit begonnen, wo spanische Juden in Beikos, am asiatischen Ufer des Bosphorus eine Fabrik einrichteten, welche ein Product liefert, das dem besten Fabrikate gleichkömmt.

Früher traten der inländischen Fabrication theils Chicanen von Seite der Behörden, theils Theuerung der Arbeitskräfte hinderlich entgegen, Hindernisse, welche in der Neuzeit zu verschwinden beginne; denn jetzt wird von Seite der Regierung der Industrie mehr und mehr Vorschub geleistet und auch die Arbeitskraft billiger gefunden, wozu ganz besonders die verbesserten Maschinen hauptsächlich die Einlegemaschinen etc. von