

durch Esel, oder zu 105 Oka, wenn er durch Kameele bewerkstelligt wird.

Die Spesen für Emballage und Transport zu den Echellen Ismid, Ineboli und Samsun sind 3 Piaster per Sack. Die Spesen des Transportes nach Constantinopel sind 9 Piaster per Sack à 60 Oka und 14 Piaster per Sack à 105 Oka. Der Transport nach Constantinopel geschieht grösstentheils durch Segelbarken, und von Ismid bedient man sich auch zuweilen der Dampfschiffe der Azizié, von Ineboli auch noch jener des Lloyd, der Messagerie von Marseille und der russischen Messagerie; doch zieht man Segelbarken, und zwar namentlich den schlechten und kostspieligen Azizié-Dampfern schon desshalb vor, weil die ersteren, in Constantinopel angelangt, nicht sofort ausladen müssen, und ihre Ausladung in der Mauth selbst vornehmen können, während von den Dampfschiffen die Waare früher auf die kostspieligen Maonen umgeladen werden muss.

Die Zollgebühr für Kreuzbeeren beträgt bei der 1. Qualität  $4^{20}/_{100}$  Piaster per 44 Oka\*), bei der 2. Qualität  $1^{90}/_{100}$  Piaster und bei der 3. Qualität  $1^{30}/_{100}$  Piaster per 44 Oka. Für Magazine und kleine Spesen sind 7 Piaster per Ballen. An Tara bei kleinen Säcken  $2\frac{1}{2}$  Oka, an grossen Säcken  $3\frac{1}{2}$  Oka zu rechnen.

Gewogen wird die Waare beim Einkauf und Verkauf vom öffentlichen Kantardschi. An Courtage ist am Platze gewöhnlich vom Käufer und vom Verkäufer je  $\frac{1}{2}\%$ , dann an Assecuranz für das Lagerhaus  $1-1\frac{1}{4}\%$  zu bezahlen. Die Fracht nach Liverpool beträgt 60—70 Schilling per 20 Ballen = 1 Tonne. Einschiffungsspesen sind 10 Piaster per Ballen.

#### D. Seide.

Bezüglich der Seidencultur des hiesigen Bezirkes siehe den umfassenden Seidenbericht.

#### E. Thierische Producte.

Die Viehzucht steht in der Türkei gegen andere Länder sehr zurück. Es werden zwar alle Viehgattungen, namentlich Rindvieh, Schafe und Ziegen (zum grossen Nachtheile junger

\*) d. i. 1 Centner.