

unmöglich. Es war klar, dass die alten Preise nicht wieder in Kraft treten würden, aber eben so klar war es, dass eine Reaction kommen müsse, um die Dinge auf ihre *raisonnable* Basis zurückzuführen. Die Reaction kam schneller als erwartet wurde, während noch im September 1872 für Staffordshire £ 16—17 notirt wurde, konnte man im October bereits £ 13—14, im November £ 12—13, und im December sogar £ 11—12 kaufen.

Wie bei solchen Verhältnissen fast immer der Fall, war man aus einem Extrem in das andere gefallen und während £ 17 ein zu theurer Preis, waren £ 11 ein zu billiger. Mit dem Anfange des heurigen Jahres ist die Situation eine *raisonnablere* geworden. Die Eisenpreise gingen langsam wieder in die Höhe, und heute stehen wir auf dem in den gegenwärtigen Verhältnissen ganz begründeten Preise von £ 13½.

Hier werthet heute ein gutes Assortiment von Eisen circa 1500 Piaster-Tarif per Tonne.

Die am meisten gangbaren Dimensionen sind folgende:

$\frac{1}{8}$ in bis 2 in Square, $\frac{1}{8}$ in bis 2 in Round;

1 in \times $\frac{1}{8}$ in bis 4 in \times $\frac{5}{8}$ in Flat Iron;

Sheet Iron (Eisenblech), in der Grösse 6 \times 2 Fuss und 6 \times 3 Fuss, geht in den Nummern 3—12, d, h. 3—12 Stück per Bundle, von 1 Cwt.

Zumeist ist der letzte Artikel für den arabischen Festmonat Ramadan begehrt, weil daraus die Behältnisse angefertigt werden, in denen die für diesen Festmonat bestimmten Gebäcke gebacken werden.

Eisenplatten werden fast nur in den Dicken $\frac{1}{16}$ in bis $\frac{1}{2}$ in verwendet.

Beide Sorten werden per Oka gehandelt und erzielen heute 280/40 Piaster-Tarif.

Von Rails (Eisenbahnschienen) werden die im Handel bekannten Double headed 70 litra per Yard importirt und kosten heute in England circa £ 12, hier circa £ 14.

Angle Iron (Winkel-Eisen) ist wenig gesucht und nur in 2 in bis 4 in Breite, und $\frac{3}{8}$ in bis $\frac{5}{8}$ in Dicke gern gesehen; es erzielt dieselben Preise, wie gewöhnliches Eisen.

Der am Eingange dieses Aufsatzes hervorgehobene Aufschwung der Eisen-Einfuhr hat die Aufmerksamkeit des Import-