

bilden wird; da das Baugelände östlich und südlich der derzeitigen Stadt liegt, werden die fünf neuen Viertel sich von selbst in einem Halbkreis um das neue Stadtzentrum gruppieren; die geplanten Straßenbauten sehen zwei Zufahrten zur Stadt von der neuen Great-North-Road vor, die direkt zu den Industrievierteln, dem Stadtzentrum und den Wohnvierteln führen. Straßen innerhalb der Stadt führen von den Wohnvierteln in das Industrieviertel und kreuzen die Bahn an vier Hauptpunkten.

Die öffentlichen Gebäude werden von verschiedenen Baugesellschaften unter der Leitung eines von der Regierung ernannten Ausschusses errichtet, der den Bau der Stadt organisieren und leiten soll, ehe er sie nach ihrer Vollendung der neuen Stadtbehörde übergibt. Dadurch wird die Aufsicht eine fortlaufende sein, erstklassige Entwürfe und Pläne sichern und gleichzeitig das stereotype Bild einer von einem einzigen Architekten entworfenen Stadt vermieden werden.

Der Plan von Stevenage ist auch bemerkenswert, weil er der erste Stadtplan ist, bei dem sämtliche vom Ministry of Town and Country Planning festgesetzten Bestimmungen über Freiflächen, Bevölkerungsdichte (Wohndichte) und gemeinnützige Bauten in ihrer deutlichsten Auswirkung zu sehen sind und wo das neue Schulsystem des Education Act (Schulgesetzes) von 1945 seinen vollkommensten Ausdruck finden soll.

## Gesundheitsamt für Schottland

### Ständer 31 Städtebauuntersuchungen. Dunfermline

Dieses Ausstellungsobjekt besteht aus statistischen Karten der Stadt Dunfermline, die während des Krieges angelegt wurden, um das Leben der Stadt in allen Einzelheiten als Grundlage für einen künftigen Umbau und Ausbau zu zeigen.

Solche Untersuchungen werden von allen Lokalbehörden, den County Councils und Town Councils gemacht, ehe irgendein Stadtbauplan in Angriff genommen wird. Die Erfahrung hat gelehrt, daß ein in Unkenntnis der örtlichen Verhältnisse aufgestellter Bauplan ernstliche Gefahr läuft zu scheitern. Genaue Statistiken der hier gezeigten Art machen es dem Architekten möglich, den Ausbau der Stadt nach einer ihr naturgemäßen Richtung und mit einem Minimum an Änderung und Störung ihrer Lebensweise vorzunehmen.

## Projekt für das Tal von Leven

### Ständer 32

Dieser Ständer zeigt ein Beispiel eines Städtebauentwurfes, der durchgeführt werden soll, um in einem Teil von Schottland, der wegen seiner landschaftlichen Schönheit und seines gesunden Klimas bekannt ist — der untere Teil des Tales von Loch Lomond, das „Tal von Leven“ genannt —, mehr Menschen als bisher anzusiedeln.