

der Räder genau zu ermitteln und ebenso die Stellung des Laderaumes zur Rad-Achse auf das Genaueste zu bestimmen.

## B. Strassen und Eisenbahnen.

Nachdem das im Vorhergehenden Gesagte grösstentheils seine Anwendung auch für Strassen und Eisenbahnen findet, so haben wir in dem vorliegenden Abschnitte nur noch der Dampfwalze, als des für die Comprimirung des Strassenkörpers dienenden Apparates und der verschiedenen Bahn-Systeme, als: Schmalspur-, transportable, Seil- und Kettentransport-Bahn zu gedenken.

Dampf-Strassenwalze. Unter den verschiedenen Ausstellungs-Objecten dieser Gattung erregte die von Aveling & Porters (Rochester & London) producirte Patent-Walze, ihrer mannigfachen Vorzüge wegen, verdientes Aufsehen\*).

Schmalspur-Bahnen. Als beachtenswerthe Anlage einer Schmalbahn zum Material-Transport kann die von der k. k. priv. Staatsbahn ausgestellte bezeichnet werden. Fahr-Betriebsmittel und Oberbau waren in Naturgrösse vorhanden und die Anlage durch Pläne und anderweitige Documente dargestellt\*\*).

---

\*) Die Maschine ruht auf 4 walzenförmigen Rälern von ungleicher Breite, wovon die beiden Triebräder von grösserer Breite die Seitenwalzen bilden, während der lichte Raum zwischen denselben durch ein Paar Steuerwalzen gedeckt wird. Diese letztern sind leicht conisch geformt, so zwar, dass sie auf der Grundlinie dicht zusammenlaufen, während oberhalb der Achse der Raum zur Aufnahme des Schaftes frei bleibt, welcher dieses Walzenpaar mit der Maschine verbindet und gleichzeitig das vordere Ende des Kessels trägt; durch diese Anordnung ist die Construction bei Weitem einfacher als bei anderen Apparaten dieser Art und in Folge dessen das Wenden und Umkehren sehr erleichtert. Die Walze hat eine Maschine von 4 Pfdkft., bewegt sich mit einer Geschwindigkeit von  $1\frac{1}{2}$  bis 8 englischen Meilen per Stunde, hat 8 Tonnen Gewicht und kostet circa 4300 fl. Die täglichen Auslagen betragen  $7\frac{1}{2}$ — $12\frac{1}{2}$  fl.

\*\*\*) Die 1870 vollendete Bahn hat mit Inbegriff von 6 kurzen Flügelbahnen eine Gesamtlänge von 16.594 Kilom. Ihre Aufgabe besteht in dem Transport von Steinkohlen, Cocks und Steinen zu den Hüttenwerken in Resicza.