

## Ausstellungen.

Die Bethheiligung der österr.-ungar. Industrie an den Wiener und den Weltausstellungen ergab:

Ausstellung in Wien	1855	1859	1845	London 1851	Paris 1855	London 1862	Paris 1867	Aussteller	An dieselben ver- lichene	
									Medaillen	Diplome
								591	197	119
								752	314	111
								1.830	567	283
								748	118	124
								1.885	573	320
								1.560	548	926
								1.981	715	319

## Verkehr.

Der gewöhnliche Fahrwerks-Verkehr auf den Landstrassen, wiewol von hohem Belange, entzieht sich der statistischen Erhebung, und es muss die Angabe der Strassenlänge genügen, welche zu Anfang 1870

in den im Reichsrathe vertretenen Ländern . . . . . 8864.9 österr. Meilen  
in den Ländern der ungarischen Krone . . . . . 4081.8 „ „

zusammen 12.946.7 österr. Meilen

betrug, wonach also auf 1 Quadratmeile

in den im Reichsrathe vertretenen Ländern . . . . . 1.5,

in den Ländern der ungarischen Krone . . . . . 0.7 Meilen  
Landstrassen kommen.

## Eisenbahnen.

Die Gesamtlänge der zu Anfang des Jahres 1870 in beiden Theilen der österreichisch-ungarischen Monarchie für den Personen- und Gütertransport im Betriebe gestandenen Eisenbahnen betrug 1098 Meilen.

Hiervon bestanden in den im Reichsrathe vertretenen Ländern 715.6 Meilen Locomotiv- und 19.1 Meilen Pferdebahnen, in den Ländern der ungarischen Krone 355 Meilen Locomotiv- und 8.3 Meilen Pferdebahnen. Es kommt daher 1 Meile Eisenbahn in der westlichen Reichshälfte auf 7.1, in der östlichen auf 15.5, zusammen in der Monarchie auf 9.1 Quadratmeilen.

## Betriebs-Ergebnisse.

Die zu Anfang des Jahres 1870 im Betriebe gestandenen Eisenbahnen besaßen im Ganzen 1692 Stück Locomotive mit 368.069 Pferdekraft; hiervon entfallen auf die im Reichsrathe vertretenen Länder 1544 Locomotive mit 336.944 Pferdekraft und auf die Länder der ungarischen Krone 148 Locomotive mit 31.125 Pferdekraft. Ferner 3199 Stück Personenwagen mit 7571 Achsen und 121.997 Sitzplätzen und 39.128 Stück Lastwagen mit 83.302 Achsen und einer Gesamt-Ladungsfähigkeit von 7,386.651 Centnern. Ausserdem 172 Postwagen mit 518 Achsen zur Beförderung des Postgutes.

Die Locomotive haben in Cisleithanien 4,240.576, in Transleithanien 351.452, zusammen 4,592.028 Nutzmeilen zurückgelegt und 54.930 Klafter Brennholz, 6,751.113 Centner Stück- und 8,620.394 Centner Braunkohle verbraucht.