

Die Zahl der bei der Erzeugung von Eisenbahnwagen und Luxuswagen, Schlitten und anderen Fuhrwerken beschäftigten Arbeiter übersteigt die Zahl von 35.000 und mag das gesammte Product einen Werth von 50 Millionen repräsentiren.

Die Ein- und Ausfuhr von Transportmitteln der oben angegebenen Art stellte sich im Jahre 1870 so, dass von Lastwagen und Schlitten 196 Stück eingeführt, 499 Stück ausgeführt, Personenwagen und Schlitten 69 Stück eingeführt, 4627 Stück ausgeführt, Eisenbahnwagen 110 Stück eingeführt, 16 Stück ausgeführt wurden.

Der Werth der importirten Eisenbahnwagen betrug 2,187.892 fl. Die Summe der eingeführten Maschinen und Maschinen-Bestandtheile, welche nach Oesterreich im Jahre 1870 eingeführt wurden, betrug im Ganzen 469.656 Zollcentner, ausgeführt dagegen wurden 31.437 Zollcentner.

SECTION I. — Motoren, Kraftübertragungs-Maschinen, Maschinen-Bestandtheile.

1 **Sigl G.**, Maschinenfabrik und Eisengiesserei, Wien, IX., Eisengasse 5, Wr.-Neustadt und Berlin.

Betriebsmaschine von 80 Pfdkr.	}	78—79 M.
Horizontale Dampfmaschinen von 16, 30 und 100 Pfdkr.		
Root'sches Gebläse (patentirt)		
Mitrailleur (patentirt)		
Lithographische Schnellpresse, Format 20/30"		85—86 M.
Zwei Locomotiven		97—101 M.

Completes Transmissions- und Krahnengerüst, bestehend aus Säulen, Trägern, Wellen und Lagern, in der Maschinenhalle, ausgeführt nach dem Projecte der Ingenieur-Section der Weltausstellung.

Drei Dampfkessel (Gegenstromprincip) à 700□' Heizfläche, bestehend aus je 1 Oberkessel von 4' 6" Durchmesser, 34' 6" Länge und 2 Bouilleurs von 30" Durchmesser, 31' 3" Länge, für 5 Atmosphären Dampfdruck; complet armirt (schräger Rost, Zeh's Patent und Edson's patentirter Control-Manometer). Im österreichischen Kesselhause.

Zwei Dampfmaschinen von 5" 8" Dampf- und 3" 6" Pumpencylinder-Durchmesser, 8" Hub. Im österreichischen Kesselhause.

Betriebs-, Druckerei- u. Stereotypie-Einrichtung im Pavillon der „Neuen Freien Presse“.

Eine vollständig eingerichtete Stereotypie, bestehend aus: Ofen zum Schmelzen der Schriftmasse mit Platte zum Trocknen der Matrizen, Matrizen-Prese mit eisernem Untergestell, 3 Cliché-Giessflaschen, 3 Cliché-Adjustir-Maschinen, Cliché-Ausdrehrmaschine und Bandsäge.

Grosse Druckmaschine für sogenanntes endloses Papier, dieselbe feuchtet, schneidet und falzt selbstthätig per Stunde 8000—10.000 Zeitungsexemplare vom Formate der „Neuen Freien Presse“ und liefert zugleich Schön- und Widerdruck.

Aufzug für 6—8 Centner schwere Papierrollen. Complete Wassersäulen-Maschine von ca. 8 Pfdkr., mit 2 Cylindern von 5" Durchmesser und 15" Hub.

Transmission mit selbstschmierenden Lagern. Die Triebriemen der 80pfdkr. Betriebsmaschine ausgestellt von Julius Pach in Wien.

Paris 1867 grosse goldene und silberne Medaille. Niederlage landwirthschaftlicher Maschinen in Pest. Gegründet 1846, Jährliche Erzeugung in beiden Fabriken: 250 Locomotiven; in der Wiener Fabrik circa 80 Buchdruckpressen, 40 Dampfmaschinen, 60 Locomobilen und Dampf-Droschmaschinen, sowie eine größere Anzahl anderer landwirthschaftlicher Maschinen. Die Wiener Fabrik wird mit fünf Dampfmaschinen von 180 Pfdkr., die Wr.-Neustädter mit fünf Dampfmaschinen von 190