

sie haben eine praktische leicht fass- und haltbare Form, die beim Gebrauche nie rutscht oder aus der Hand gleitet; zur besseren Befestigung der Stiele werden in Amerika anstatt hölzerner eiserne Keile benützt, welche in Eisenhandlungen und Werkzeugniederlagen geführt werden.

Auf Grund der im Vorstehenden angeführten Wahrnehmungen ist wohl der Schluss begründet, dass die Räder-Fabrication nach Art der amerikanischen mit Vortheil bei uns betrieben werden könnte, da das hiezu nothwendige Material als Eschen, Buchen und Eichen für Felgen und Speichen, Rüsterholz für Heben in reichhaltiger Menge und vorzüglicher Qualität in unserem Lande vorhanden ist. Auch lässt sich wohl für einen Export ein günstiges Prognostikon stellen.

IV. VERWENDUNG GEBOGENER HÖLZER BEI ACKERBAU-GERÄTHSCHAFTEN.

Gebogene Hölzer werden in Amerika mit vielem Vortheile zu Handhaben, Pflügen, Schubkarren, kleinen Säemaschinen und bei sonstigen Geräthen, welche die Verwendung gestatten, angewendet; die Sensenstiele sind durchgehends aus gebogenem Holze und haben eine von den bei uns gebräuchlichen ganz verschiedene Form; die Stiele der Schaufeln sind ebenfalls gebogen. Diese und jene der Sensen werden, der grösseren Leichtigkeit wegen, aus schnell gewachsenem Eschenholze hergestellt, während die der Hacken, Aexte und Hämmer zumeist aus dem viel zäheren Hickoryholze verfertigt werden.

V. ANWENDUNG GEBOGENER HÖLZER BEIM SCHIFFSBAUE.

Gebogene Hölzer werden auch bei dem amerikanischen Schiffsbaue verwendet. Die Bostoner Staatswerfte liefert Knie und Rippen, aus Eichenholz gebogen, in Dimensionen von 9 bis 15 Zoll Dicke bei 12 bis 18 Zoll Breite. Das Biegen dieser Holztheile geschieht theils mittelst Dampf, theils mittelst hydraulischem Druck, indem die zum Biegen bestimmten Hölzer in eisernen