

Islatfch-Caracal-Rimnik in der Fortfetzung über den Rothenthurm-Pafs.
 Slatina-Rofch de Verde-Turnu Magurelli.
 Pitefchti-Argefch-Campulung (in der Fortfetzung über den Branpafs).
 Plojefti-Campina (in der Fortfetzung über den Tömöfcher Pafs).
 Plojefti-Uizeni (in der Fortfetzung über den Bodzapafs).
 Fokfchan-Adjud (in der Fortfetzung über den Oitozpafs).
 Bakau und Komanefti-Adjud (in der Fortfetzung über den Gynefer Pafs).
 Bakau-Piatra (in der Fortfetzung über den Bekas- und Tölgyespafs).
 Sereth (Bukowina) Botufchan-Jaffy. Folticzeni-Roman-Jaffy und Roman-
 Bacau-Tekutfch-Galacz (an der Bahn).

In der Richtung nach Kiffenef (Befarabien):

Bakau-Hufchi.

Jaffy-Hufchi.

Galacz- }

Reni- }

Ismail- }

Reni- }

Ismail- }

Levov.

Bolgrad und gegen Akermann.

Bukareft-Ozreda-Braila-Galacz.

Frachtfätze.

Die Tarife der Eifenbahnen und der Donau-Dampffchiffahrt-Gefellfchaft find allgemein zugänglich, und es erübrigt hier nur zu bemerken, daß fie für den Manufacurwaaren-Verkehr zu hoch find, fo daß z. B. Schweizerwaaren auf dem Seewege nach der Moldau importirt werden.

Für die Seefrachten ift London maßgebend, in zweiter Linie Marfeille und endlich Trieft.

Durchfchnittsfrachten im Jahre 1872.

Für Segelfchiffe

nach England per Quarter 5—9 fc. 5 d.

nach Marfeille per Charge 3—4½ Frcs.

nach Trieft per Staja . 25—42 kr. ö. W.

Für Dampfer

nach England per Quarter 5 fc. 6 d. — 9 fc.

nach Marfeille „ „ 4 „ 3 d. — 7 fc. 6 d.

nach Trieft „ „ 4 „ 10 d. — 6 fc. 9 d.

Frachten im Innern.

Auf dem Pruth von Germanefti nach Galacz per Kilo (Galater) Getreide
 ½ Ducaten.

Von Galacz nach Germanefti per 100 Oka diverse 10 Galaczer Piafter.

Von Galacz nach Jaffy zu Land per 100 Oka ½ Ducaten; im Herbste oft
 3—4 Rubel.

Maße, Münzen, Gewichte.

Zur Bemeffung der Bodenfläche und für die öffentlichen Bauten ift das Metermaß eingeführt. Im Verkehre kommen aber nachfolgende Maße vor: