

Man unterscheidet daher bei jeder elektrischen Zündung: Die Zündmaschine, die metallische Leitung und den elektrischen Zünder.

Im Pavillon der modernen Sprengtechnik konnte man alle elektrischen Zündapparate, welche überhaupt auf der Ausstellung vertreten waren, in einer Gruppe vereint sehen. — Man fand dort reibungs-elektrische, magneto-elektrische, galvanische, dynamo-elektrische und elektro-magnetische Zündapparate. In Oesterreich sind reibungs-elektrische Zündapparate im Gebrauch.

Ebner fand durch die Praxis die Ansicht bestätigt, daß das schwierige Problem der Minenzündung, die gleichzeitige Entzündung vieler Sprengladungen, am leichtesten durch Elektrizität von hoher Spannung, also durch Reibungselektricität gelöst werden könne. Er hat daher anfänglich der Elektrifizirmaschine eine für diesen besonderen Zweck geeignete Einrichtung gegeben.

