

von hier zu Lande herüber nach dem Don und diesen wieder herab bis Asoy, dem alten Tanais der Griechen und Tana der Genuesen, woselbst die Schiffe aus Constantinopel der Waaren harrten. Also wieder den Bamiyanpass entlang gingen die Karavanen aus Indien, Turkestan und der Mongolei, und dieser nordwestliche Weg machte der alten südwestlichen Handelsstrasse durch Persien, Arabien und Kleinasien nach der mittelländischen Küste seit dem Erblühen des Christenthums schon um dessentwillen erhebliche Concurrenz, weil die Moslems christlich Gut für vogelfrei erklärten, ein so ausgedehnter Handel also auf dem südlichen Wege sehr gefährdet war. Und dieser mittelasiatische Handelsweg gedieh immer mehr.

Vor allem trug das Vorschreiten der Cultur nach dem Osten Europas und das ausgebildete Flusssystem des heutigen Russlands besonders desshalb dazu bei, weil für den Weg nach Indien das Schwarze Meer und der Caspische See willkommene Unterlagen des Verkehrs boten.

Als nun die Kreuzzüge den orientalischen Handel immer mehr in den Vordergrund stellten und Genua und Venedig denselben durch ihre Concurrenz, diese Arznei der Menschheit, immer mehr hoben, und als die Staatenbildung im Osten unter Wladimir I. (980—1014) und Jaroslaw (1019—1054) an Consistenz gewann, als Kiew durch seine Grossfürsten (1037—1169) Stellung genommen hatte, als 1147 Moskau gegründet worden war: da gewann auch der Weg über den Hindukusch immer mehr an Bedeutung, und wesentlich wurde dieselbe gehoben durch das Auftreten der Hansa. dieses deutschen Städtebundes, dessen Vorläufer schon im X. Jahrhunderte zu Wineta, Mecklenburg und Julin gesucht werden, dessen Anfang Koppmann in die Verbindung Lübecks mit Rostock und Wismar verlegt, dessen Kraftentfaltung 1241 zu Lübeck begann und dessen vier Hauptcontore zu Bergen, Brügge, Nowgorod und London in kurz angebunden, markig deutscher Weise wirkten.

Bergen warf sich auf den Fischhandel; Brügge (auch der Stapelplatz der Venetianer) auf den italienischen Handel, London vertrieb die Baumwolle, und Nowgorod war das Contor für den Handel nach Indien, Persien und China: mit den Unterlagen Moskau und Plesk und mit dem Wasserwege auf der Wolga und durch die Caspi-See.