

dass das Jahrhundert der Entwicklung der menschlichen Freiheit und der geistigen Arbeit auf allen Gebieten des Wissens; dass das XVIII. Jahrhundert, aufgeblüht im Binnenverkehre durch seine Strassen- und Canalbauten und hoch entwickelt im Verkehre zur See und im Handel der Welt, dass dieses Jahrhundert nicht abschloss, ohne das Kind „Dampfmotor“ zu raschem Wachsthum gebracht zu haben. In der That bemächtigt sich das Streben nach Verbesserung der Schifffahrt, welches seit 1618 durch mannigfache Patente bezüglich maschineller Bewegung ohne Dampf schon gekennzeichnet war, sofort der neuen Sache, und 1736 nimmt Jonathan Hull sein Patent, um die Newcomen'sche atmosphärische Maschine (wie man sie damals nannte) auf die Schifffahrt anzuwenden. 1741—1759 fanden Verbesserungen an der Dampfmaschine durch Geusanne, Payne, Smeaton und Brindley statt, und 1753 wurden in Frankreich die ersten Versuche mit Dampfschiffen vorgenommen.

Um diese Zeit trat der unsterbliche Watt, welcher 1756 zu Glasgow studirte, auf und gelangte 1761—1762 zu Resultaten, die 1763 zu einer Umänderung der Newcomen'schen Maschinen und zu der Theorie der Dampfbildung führten. Von 1768 an, wo Watt und Roebuck die erste Kolbenmaschine für die Zwecke der Wasserhebung in einem Schachte zu Kinneal-House errichteten, mehrten sich die classischen Verbesserungen Watts am Apparate, die 1776 zur Einführung der Expansion und 1778 zu jener der Kurbelbewegung führten.

Unterdess war die Newcomen'sche Feuermaschine auch auf dem Continente, und zwar zu Zwecken der Wasserhebung bekannt geworden, und erwähnen wir hier nur der 1722 durch Potter und Weber gemachten Einführung in Ungarn und der im Jahre 1725 durch Fischer von Erlach bewerkstelligten Wasserhebemaschine im Schwarzenbergischen Garten zu Wien.

Auch die Dampfschifffahrt war während des Strebens von Watt, eine brauchbare Maschine überhaupt und vorab gleichgiltig, zu welchen Zwecken herzustellen, nicht aus den Augen gelassen worden, und war es namentlich jetzt Frankreich, welches sich in dieser Beziehung grossen Anstrengungen unterzog. Wir erwähnen hierhergehörig nur der Bemühungen von Auxirion (1774), von Périer (1775)