

Schlot der „Savannah“ im Atlantischen Ocean schon zwölf Jahre, jener der „Entreprise“ in den Gewässern Indiens schon vier Jahre vorher dampfte, ohne sein vollendetes Ebenbild zu Lande zu sehen. Und diese culturelle Nothwendigkeit des Werdens der *Locomotive* gab sich sofort zu erkennen in der blitzschnellen Verbreitung des aufgefundenen Mittels eines Verkehrs, das den Menschen seiner angeborenen Lahmheit durch die Kraft seines Geistes entledigte und ihn befähigte, dem Fluge dieses seines Geistes in früher nicht gekannter Raschheit und körperlicher Quantität zu folgen.

Die Menschheit hatte durch Stephenson erst gehen gelernt! und in Wahrheit schritt sie fortan auch rüstig aus. — Nicht nur die zahlreichen, entweder durch Pferde oder durch fixe Maschinen betriebenen Werksgeleise Englands, als da schon 1826 vorhanden waren Hetton-Sunderland, Bolton-Leigh, Dartmoor-Plymouth, Breakwater-Plymouth, Clydach-Swansea, Penrhyn-Port-Penrhyn, Peddenandrea-Redruth, St. Austle, Portreth-Redruth, Landore, Wandsworth-Croydon, Dewsbury-Birstall, Bath, Dalkey-Kingstown, Mary-Tavy und Tavistock; des Weiteren nicht nur die Pferdebahnen zu Quincy bei Boston (1827) und Mausehunk in Nordamerika, zu St. Etienne-Andrezieux in Frankreich (1827), zu Hattingen (1828) in Rheinpreussen und zu Budweis-Kerschbaum (1828) in Oesterreich; sondern weit mehr noch die schon im Anfange des Jahrhunderts durch Trevithick und Vivian inauguirten Locomotivbahnen zu Merthyr-Tydwil, und die späteren Hetton-Wear, Butterly, Wylam-Lemington, Middleton-Leeds und Killingworth in England; am meisten aber die Locomotivstrassen zu Stockton-Darlington (1825) und Manchester-Liverpool in England und zu Baltimore-Ellicotts-Mills (1829) in Nordamerika waren zum Wanderziele der Ingenieure und zum Erregungsherde der gesammten civilisirten Welt geworden, welche in den dampfenden Eisenrossen instinctiv das Gespann erblickte, dem sie sich nunmehr anzuvertrauen habe. Und als der Sieg Stephensons zu Manchester-Liverpool am 15. September 1830 errungen und allen Zweiflern mit der Logik der Thatsachen geantwortet werden konnte, als mit dieser Schleussenöffnung für den Verkehrsstrom der Cultur, die Menschheit sah, was sie nicht zu glauben wagte: da wurde auch aller Orts der Damm angestochen, um Kraft aus diesem Strome zu