

(Nanterre-) St. Germain (1846) diene. Wie sehr indess auch, namentlich von Crelle, das System der atmosphärischen Eisenbahnen befürwortet wurde, so gelangte es doch aus naheliegenden Gründen gegenüber der Locomotive zu keiner massgebenden Concurrenz; hat sich bekanntlich unter dem Einhalte einer durchaus verschlossenen Röhre nur für kleinere Verkehrsdimensionen und für Briefposten erhalten; und wurde insbesondere durch das Deficit der Linie Kingstown-Dalkey vom Jahre 1846 (Betriebsannahme 59.032·05 Frs., Betriebsausgabe 99.477·20 Frs.), sowie durch den Sieg der Locomotive „Hercules“ gestürzt, welche Maschine bereits im Frühjahr 1846 auf der Paris-St.-Germainer Strecke, und zwar auf der Rampe von Pecq anstandslos fuhr.

4. Die Seilebenen als Versuchsstrecken für Locomotivbetrieb.

Wie schon vorhin bemerkt wurde, sind es namentlich die Seilebenen gewesen, welche dem Locomotivbaue ein fruchtbares Versuchsfeld boten, und war schon 1830—1840 von Amerika aus der oben bezeichnete Abwurf des Seilbetriebes (welcher sich in seinen Kosten nach den eingehenden Studien von Teisserence zum Locomotivbetriebe wie 2:1 bis 7:1, nach anderen englischen Beobachtungen wie 2:1 bis 4:1, ja stellenweise bis 12:1 verhielt) angestrebt worden. Diese im Zeitraume von 1840—1850 inauguirten Bemühungen Amerikas bezüglich der Emancipation vom Seilbetriebe folgte alsbald England. Im Jahre 1843 wurde der Seilbetrieb auf der Linie Manchester-Leeds, 1844 jener von Edinburgh-Glasgow, 1847 der in den beiden Strecken Euston-Square und Camden-Town, 1849 sogar der neunjährige Betrieb der Seilebene London-Blaewell, später der vom Boxtunnel und auf der Lickey-Inelinestrecke in Locomotivbetrieb umgewandelt; 1845 war dasselbe auch in Frankreich auf der Strecke Roanne-Andresieux eingetreten.

§. 5. Die Semmeringbahn.

Die im Jahrzehnte 1840—1850 vollzogene Eindringung der Eisenbahnen in die gebirgigen Theile von Spanien (Madrid-Alicante und Madrid-Aranjuez), der Schweiz (Nordbahn bei Zürich), von Italien (Genua-Turin), von Deutschland und Oesterreich hat dem