

Locomotivfabriken. (Nach v. Heusinger.)

| Land | Zahl der Fabriken | Jährliche Leistung, Stück Locomotiven | bis Ende 1875 circa fabricirt Stück Locomotiven |
|-------------------|-------------------|---------------------------------------|---|
| Deutschland . . . | 19 | 1.795 | 15.400 |
| Oesterreich . . . | 5 | 460 | 3.680 |

Wagenbauanstalten. (Nach v. Heusinger.)

| Land | Zahl der Fabriken | Jährliche Leistungsfähigkeit | |
|-------------------|-------------------|------------------------------|------------------------|
| | | Stück Personenwagen circa | Stück Güterwagen circa |
| Deutschland . . . | 55 | 5.380 | 43.500 |
| Oesterreich . . . | 10 | 1.450 | 12.500 |
| Schweiz | 5 | 260 | 2.900 |

2. Die wichtigsten Industriezweige.*a)* Der Kohlenbergbau.

Der ganz riesige Aufschwung dieser in seiner modernen Entwicklung vollständig an den Bahnverkehr geknüpften Bergwerksindustrie lässt sich nach den Zahlen in den folgenden Tabellen er-messen:

1. Aufschwung des Steinkohlenbergbaues in Preussen.

| | | |
|------|-------------|-------------|
| 1785 | 2,432.000 | Zollcentner |
| 1805 | 12,267.616 | " |
| 1817 | 18,613.453 | " |
| 1838 | 43,858.988 | " |
| 1840 | 48,460.180 | " |
| 1845 | 63,864.074 | " |
| 1850 | 79,029.535 | " |
| 1855 | 154,808.690 | " |
| 1860 | 202,477.779 | " |
| 1865 | 379,946.062 | " |
| 1870 | 466,324.753 | " |
| 1874 | 638,773.665 | " |