

2. Der Export an schottischem Roheisen betrug pro englische Meile der in Grossbritannien vorhandenen Eisenbahnen: im Jahre 1861 = 24.5 Tonnen im Jahre 1870 = 27.8 Tonnen.
 „ „ 1865 = 27.4 „

3. Roheisenproduction in Preussen:

Jahr	Roheisenproduction in Centnern	Kilometer Eisenbahnen	Production pro Kilometer in Centnern
1837	1,989,999	—	—
1847	2,757,951	2,146	1,285
1857	7,945,489	4,213	1,886
1873	31,482,138	14,021	2,245

4. Die Roheisenproduction in den Vereinigten Staaten Nordamerika's betrug pro Kilometer der dortigen Eisenbahnen:

1860	472 Zolcentner
1866	462 „ „
1872	532 „ „

5. Die Roheisenerzeugung in Grossbritannien betrug pro englische Meile des dortigen Eisenbahnnetzes:

Jahr	Bahnlänge in engl. Meilen	Roheisen, Mill. Zoltr.	Zoltr. Eisen pro engl. Meile Bahn
1855	8.335	65.4	7.846
1860	10.433	77.5	7.428
1865	13.289	97.9	7.291
1870	15.145	121.2	8.009
1873	16.072	133.4	8.309

6. Ein merkwürdiges, gegen England, Preussen und Frankreich arg contrastirendes Beispiel des Darniederliegens der Roheisenproduction in Oesterreich-Ungarn liefert die folgende Tabelle des Auseinandergehens der Entwicklung