

4. Die Zahl der Baumwollspindeln Nordamerikas betrug pro Kilometer der dortigen Bahnen:

1860	1869	1873
106.3	85.2	74.7

5. Die Verarbeitung der Baumwolle in den Vereinigten Staaten betrug:

im Jahre	Ballen	Ballen pro engl. Meile Bahn
1861	558.600	17
1865	554.400	16
1867	865.200	22
1869	998.806	20
1871	1,042.000	16

6. Die Aus- und Einfuhr von fertigen Kleidern im Zollvereine betrug pro Kilometer der in Deutschland vorhandenen Eisenbahnen:

im Jahre 1850 = 80.1 Pfd. im Jahre 1866 = 88.3 Pfd.

„ 1865 = 86.9 „

7. Die Ein- und Ausfuhr in Webe- und Wirkwaaren in Oesterreich-Ungarn betrug pro Kilometer dort vorhandener Eisenbahnen:

im Jahre 1861 = 9.825 fl. ö. W. im Jahre 1869 = 13.347 fl. ö. W.

„ 1867 = 12.363 „ „ 1870 = 10.244 „

„ 1868 = 13.169 „ „ 1871 = 10.029 „

3. Handel und Verkehr im Allgemeinen.

Die bekannte Thatsache der Belebung des Handels und des Verkehrs durch die Entfaltung des Bahnnetzes lässt sich, wegen der Mitwirkung anderer Factoren, ebenfalls in keine gesetzmässige Relation bringen; allein auch hier gestatten Zahlen den Einblick der Dominirung des Bahnverkehrs über andere Factoren, und sei