

4. Einfluss der Eisenbahnen und Canäle auf die Ein- und Ausfuhr in den Vereinigten Staaten. (Nach Baxter.)

Jahr	Eisenbahnen und Canäle in engl. Meilen	Werth der Ein- und Ausfuhr in £ Strlg.	Werth der Ein- und Ausfuhr in £ Strlg. pro engl. Meile Verkehrsweg
1844	10.310	45,759.000	4.437
1850	13.475	68,758.000	5.102
1855	23.398	111,797.000	4.778
1860	34.770	158,810.000	4.567

5. Der Werth der Waaren-Ein- und Ausfuhr in Oesterreich-Ungarn betrug pro Kilometer Eisenbahn:

im Jahre 1861 = 103.278 fl. ö. W. im Jahre 1867 = 116.149 fl. ö. W.
 „ 1863 = 101.038 „ „ 1869 = 112.185 „
 „ 1865 = 100.687 „ „ 1871 = 92.824 „

6. Die Einfuhr mineralischer Rohstoffe als Genussmittel nach Oesterreich-Ungarn betrug pro Kilometer dort vorhandener Eisenbahnen:

im Jahre 1867 = 22.0 fl. ö. W. im Jahre 1870 = 24.1 fl. ö. W.
 „ 1868 = 24.5 „ „ 1871 = 20.6 „
 „ 1869 = 24.1 „

7. Werth der aus Oesterreich-Ungarn ausgeführten mineralischen Rohstoffe als Hilfsstoffe für die Industrie pro Kilometer der dort vorhandenen Eisenbahnen:

im Jahre 1864 = 659 fl. ö. W. im Jahre 1868 = 829 fl. ö. W.
 „ 1865 = 575 „ „ 1869 = 847 „
 „ 1866 = 635 „ „ 1870 = 715 „
 „ 1867 = 839 „ „ 1871 = 630 „

8. Die Ausfuhr Italiens betrug pro Kilometer dortiger Eisenbahnen:

im Jahre 1865 = 149.434 Francs im Jahre 1869 = 142.449 Francs
 „ 1866 = 128.151 „ „ 1870 = 122.474 „
 „ 1867 = 149.158 „ „ 1871 = 170.203 „
 „ 1868 = 146.710 „

9. Der Import gebrannter Flüssigkeiten nach Oesterreich betrug pro Kilometer vorhandener Eisenbahn: