

im Jahre	die Zahl der Depeschen	die Länge der Bahnen in Kilometern	also pro Kilometer Bahn Depeschen
1854	191.900	7.571	25,4
1860	829.000	11.089	74,8
1866	2,820.000	14.787	123,1
1872	8,750.000	22.918	381,9

Der in den vorstehenden Tabellen niedergelegte Einfluss des Anwuchses der Eisenbahnen auf das Gewerbe, die Industrie, den Handel und den Verkehr musste selbstverständlich auch auf die Entfaltung der Lebhaftigkeit des Eisenbahnverkehrs zurückwirken.

Wir haben die Beweise dafür, bezüglich der Erhöhung der Frequenz der Reisenden, bereits früher pag. 124 gebracht, indem wir nachwiesen, dass im Allgemeinen pro Kilometer Bahn die Zahl der Reisenden

im Jahre	1860	1873
in Grossbritannien	9.739	17.592
„ Belgien	9.965	12.180
„ Preussen	3.454	7.113
„ Oesterreich-Ungarn	2.396	2.755

befrug, fügen indess bezüglich des Güterverkehrs noch die beiden folgenden Tabellen hinzu, aus deren letzterer ausserdem noch die von dem Anwachsen des Bahnnetzes, also von dem Anwuchse der grösseren Frequenz abhängige Verbilligerung der Frachtsätze zu erkennen ist.

1. Steigerung des Güterverkehrs.

Es wurden pro Kilometer Bahnlänge befördert Tonnen Güter im Jahre	1860	1865
in England	4.893	5.444
„ Frankreich	2.333	2.506
„ Deutschland	2.171	3.518
„ Oesterreich-Ungarn	1.389	1.645
„ Belgien	4.917	7.745