

## Schneefall auf der Arlbergstrasse. (Passhöhe 1787 Meter.)

J a h r	Schneefall in Metern-Höhe in den Stationen								Dauer des Schneefalles in Monaten in den Stationen							
	Bludenz (559 <sup>m</sup> )	Dalaas (943 <sup>m</sup> )	Klösterle (1270 <sup>m</sup> )	Stuben (1410 <sup>m</sup> )	Arlberg (1787 <sup>m</sup> )	St. Anton (1368 <sup>m</sup> )	Flirsch (1125 <sup>m</sup> )	Landeck (788 <sup>m</sup> )	Bludenz (559 <sup>m</sup> )	Dalaas (943 <sup>m</sup> )	Klösterle (1270 <sup>m</sup> )	Stuben (1410 <sup>m</sup> )	Arlberg (1787 <sup>m</sup> )	St. Anton (1368 <sup>m</sup> )	Flirsch (1125 <sup>m</sup> )	Landeck (788 <sup>m</sup> )
1817	1.8	3.0	4.0	4.4	8.0	3.5	2.0	1.0	5.5	6.5	7.0	7.0	8.0	7.0	6.0	5.0
1827	1.0	1.6	2.6	3.5	4.5	2.5	1.6	0.8	5.0	6.5	7.0	7.0	7.5	6.5	6.5	5.0
1844	0.9	1.3	2.0	3.0	4.0	2.5	1.4	0.8	5.5	5.0	6.0	6.5	7.0	6.0	5.5	5.5
1853	0.8	1.5	2.0	2.2	3.0	1.6	1.0	0.8	5.0	5.0	5.5	5.5	6.0	5.0	4.5	4.5
1855	0.8	1.6	2.4	3.0	3.6	1.8	1.0	0.6	5.0	5.5	6.0	6.5	6.0	5.5	4.5	4.5
1867	0.8	1.6	2.4	3.2	4.0	2.6	1.4	0.6	5.0	5.0	5.5	6.0	6.0	5.5	5.0	4.5
1868	1.0	2.0	2.8	3.2	5.0	2.6	1.8	0.8	6.0	6.0	6.0	6.5	7.0	6.0	6.0	5.5
1869	0.4	0.6	1.6	2.0	3.0	1.8	0.8	0.3	4.5	5.0	5.5	6.9	6.0	5.5	5.0	4.0
1870	0.4	1.2	2.4	3.0	3.8	2.0	1.2	0.4	5.0	5.0	5.5	6.0	6.5	5.5	5.0	5.0
1871	0.2	0.4	1.0	1.8	2.8	1.6	0.6	0.2	5.0	5.0	5.5	5.5	6.0	5.5	5.0	4.0

2. durch eine graphische Uebersicht der täglich notirten meteorologischen Beobachtungen in den Jahren 1872 und 1873, und zwar speciell gehalten: Gang der Temperatur, Gang des Luftdruckes und Darstellung der Niederschlagshöhen, graphische allgemeine Uebersicht der meteorologischen Verhältnisse, und zwar der Niederschläge, der Thermometer- und der Barometerstände;

3. durch eine hydrographische Karte des Gebietes der Arlbergbahn, vorzugsweise des Aflenz- und des Rosanabaches zu Zwecken der Kraftbestimmung für den Betrieb der Bohrmaschinen. —

Es dürfte nicht ohne Interesse sein, hier einige empirische Daten einzuflechten, welche neuestens bei der Bestimmung der Durchflussweiten auf die österreichischen Eisenbahnen angewendet werden.

1. Man nimmt die Niederschlagshöhen bei Wolkenbrüchen mit 0.01 bis 0.016 Mm. pro Secunde an.