

6. Nikolai-Eisenbahn. (Nikolajevskaja zelezna doroga).

Die Normalien dieser Bahn sind ebenfalls für zwei Geleise bei einer Dammkronenbreite von 31 russischen Fuss (1 russischer Fuss = 0,3048 Meter), 5 Fuss Spurweite und 11 Fuss Entfernung der Geleise von Mitte zu Mitte construirt. Die Kronenbreite der Bettung in der Schwellenhöhe misst $6 + 5 + 5 + 2,2 + 2,2 = 20,4$ russische Fuss.

7. Lemberg-Czernowitz-Jassy Eisenbahn.

(Rumänische Abtheilung.)

Diese Eisenbahngesellschaft hatte vier Normalprofile ihrer Erdkörperconstructions in Dämmen und Einschnitten ausgestellt, aus denen eine Planumsbreite von 5,5, respective 5,0 Meter, die Anwendung 1- und $1\frac{1}{2}$ füssiger Böschungen, ferner die Anordnung der Schneedämme, bei denen die reichliche Bermenbreite von 4 Meter disponirt ist, des Weiteren die Raumanordnung für das eventuelle zweite Geleise endlich die Construction ersichtlich ist, welche für Inundationen angewendet worden ist und welche eine mehr als übliche Höhenlage der Schienen über dem Hochwasser anordnet.

Diese Normalprofile sind auf Tafel I ersichtlich gemacht.

II. Capitel.

Arbeitsgeräte.

Das alte Sprichwort: „Gut Geräte, halbe Arbeit“, wird in unserer Zeit, wo die Intelligenz in der Arbeit immer mehr und mehr zum Durchbruche gelangt und damit an roher Kraft gespart wird, schon eingehend gewürdigt.

Die Weltausstellung bot auch ein reiches Bild der Erkenntniss dieser Grundsätze durch die zahlreich zur Ansicht gebrachten Werkzeuge.

1. Gewöhnliche Werkzeuge.

Es würde ausser dem Rahmen unseres Berichtes liegen, hierüber nähere Angaben zu machen, und begnügen wir uns auf die ausgestellt gewesenen Sammlungen vorzüglicher Geräte von