

Für den ganzen Baubetrieb dient folgender Kostennachweis:

Gewinnung des Materiales pro Kubikmeter kr.	28.7
Transportirung desselben mittelst Locomotiven auf 2500 Meter Distanz "	54.7
	83.4
Kosten des Grunderwerbes; in Folge besserer Wieder- verwerthung ergab sich ein Wiedergewinn per Kubik- meter von "	5.8
Demnach Materialkosten loco Bahnhof Wien "	77.6

Ueber die Transportleistung gibt folgende Tabelle Auskunft:

Zeitperiode	Quartal	Durchschnitts- zahl der			Einzeln Kubik- meter	Zusammen Kubikmeter
		täglichen Züge		Lowrys		
		Min.	Max.			
Aus Heiligenstadt wurden trans- portirt:						
vom 24. December 1869 bis 31. März 1870	I	4	18	22	52.000	
vom 1. April 1869 bis 30. Juni 1870	II	14	23	22	114.000	
vom 1. Juli 1869 bis 30. Septem- ber 1870	III	17	24	22	153.000	
vom 1. October 1869 bis 31. De- cember 1870	IV	14	28	20	135.000	
vom 1. Jänner 1871 bis 31. März 1871	V	2	22	19	61.000	
vom 1. April 1871 bis 30. Juni 1871	VI	8	21	20	125.000	
vom 1. Juli 1871 bis 30. Septem- ber 1871	VII	9	18	21	99.000	
vom 1. October 1871 bis 31. De- cember 1871	VIII	7	20	18	43.000	
vom 1. Jänner 1872 bis 31. März 1872	IX	12	25	13	98.000	
vom 1. bis 30. April 1872	X	15	30	14	40.000	
Summe aus Heiligenstadt					920.000	
Vom 1. April bis Ende Juli 1872 aus den Donauregulirungs- gründen					133.000	
Summe					1,053.000	