

	I	II	III	IV	V	VI	VII
Geschwindigkeit in Metern, pro Secunde auf 1 : $\infty$ . . . . .	2	2	2½	3	3	3	4
„ 1 : 100 . . . . .	1½	2	2	2	2	2	3
„ 1 : 50 . . . . .	1	1	2	2	2	2	2½
„ 1 : 33½ . . . . .	1	1	1½	1½	1½	1½	2
Cylinderdurchmesser in Milli- metern . . . . .	110	150	150	200	220	280	280
Hub in Millimetern . . . . .	150	280	306	330	330	340	360
Radstand bei 4 Rädern in Milli- metern . . . . .	900	1.020	1.110	1.275	1.150	2.090	2.000

Die Maschinen dieser Fabrik werden vielfach bei Bergwerksbahnen verwendet und haben sich beim Baue der Holzmindener Bahn in Braunschweig sehr gut bewährt.

c) Tendermaschinen (vierrädrig) von Krauss & Comp. in München.

Diese Fabrik war unter Anderem durch eine für Eisenbahnbauten geeignete Tenderlocomotive vertreten und baut für diesen Zweck und für secundäre Bahnen (Specialität) verschiedene Typen, über welche wir folgende Anhaltspunkte geben:

	I	II	III	IV	V	VI	VII
Pferdekräfte . . . . .	7	20	30	45	60	100	150
Betriebsgewicht in Kilo- gramm . . . . .	2.500	5.000	6.300	9.000	14.000	18.000	24.000
Effective garantirte Zug- kraft in Kilogramm . . . . .	180	450	580	800	1.230	1.380	2.100
Beförderte Last auf 1:∞ Zollcentner . . . . .	600	1.800	2.500	3.600	6.000	6.200	7.500
Beförderte Last auf 1:100 Zollcentner . . . . .	190	600	850	1.200	1.800	2.000	2.200
Beförderte Last auf 1:60 Zollcentner . . . . .	105	350	500	650	1.000	1.200	1.400
Beförderte Last auf 1:40 Zollcentner . . . . .	65	230	300	400	700	800	850