

	I	II	III	IV	V	VI	VII
Geschwindigkeit in Metern, pro Secunde auf 1 : ∞	2	2	2½	3	3	3	4
„ 1 : 100	1½	2	2	2	2	2	3
„ 1 : 50	1	1	2	2	2	2	2½
„ 1 : 33½	1	1	1½	1½	1½	1½	2
Cylinderdurchmesser in Milli- metern	110	150	150	200	220	280	280
Hub in Millimetern	150	280	306	330	330	340	360
Radstand bei 4 Rädern in Milli- metern	900	1.020	1.110	1.275	1.150	2.090	2.000

Die Maschinen dieser Fabrik werden vielfach bei Bergwerks-
bahnen verwendet und haben sich beim Baue der Holzmindener
Bahn in Braunschweig sehr gut bewährt.

c) Tendermaschinen (vierrädrig) von Krauss & Comp. in
München.

Diese Fabrik war unter Anderem durch eine für Eisenbahn-
bauten geeignete Tenderlocomotive vertreten und baut für diesen
Zweck und für secundäre Bahnen (Specialität) verschiedene Typen,
über welche wir folgende Anhaltspunkte geben:

	I	II	III	IV	V	VI	VII
Pferdekräfte	7	20	30	45	60	100	150
Betriebsgewicht in Kilo- gramm	2.500	5.000	6.300	9.000	14.000	18.000	24.000
Effective garantirte Zug- kraft in Kilogramm	180	450	580	800	1.230	1.380	2.100
Beförderte Last auf 1:∞ Zollcentner	600	1.800	2.500	3.600	6.000	6.200	7.500
Beförderte Last auf 1:100 Zollcentner	190	600	850	1.200	1.800	2.000	2.200
Beförderte Last auf 1:60 Zollcentner	105	350	500	650	1.000	1.200	1.400
Beförderte Last auf 1:40 Zollcentner	65	230	300	400	700	800	850