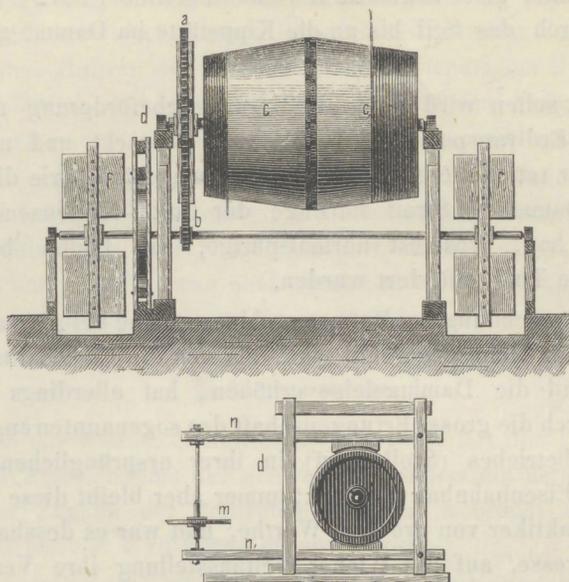


Fig. 2.



und wohl von dorthier überhaupt entstammen. Der Dognácsker Bremsberg dient der Eisenbahnförderung und vermittelt durch eine schiefe Ebene von  $15\frac{1}{2}$  Grad Fallen und 330 Meter Länge die Verbindung des oberen und unteren Geleiseabstandes von circa 90 Meter verticaler Höhe. Die konische und mit Spiralen versehene Seiltrommel (welch' letztere indess in der Figur 2 nicht eingezeichnet sind) besteht aus zwei Theilen zum Zwecke der Verlängerung oder Verkürzung eines oder des anderen Seiles, eventuell der Einschaltung eines zweiten Förderhorizontes.

Die Combination der Länge der schiefen Ebene und des Durchmessers der Trommel mit der Länge des Bremsberges und der Geleiseweite gestattete nicht nur die Anwendung eines Fördergeleises auf circa  $\frac{2}{3}$  der Gesamtlänge der schiefen Ebene, sondern auch die Anordnung, dass die Seile von den auf- und niedergehenden Schlitten nicht berührt werden. Die Schlitten sind an ihrer äusseren Seite mit zwei doppelflanchigen Rädern versehen, welche eine selbständige Führung durch den Wechsel gestatten.