

Herr Steckel ist beim Aussinnen seiner Construction sehr richtig durch den Gedanken geleitet worden, dass man bei Förderungen an Arbeitskraft sparen, die mechanische Kraft bevorzugen und die Vereinfachung des Betriebsmateriales und der Anlage anstreben muss, und hat für die praktische Verwendung auf dem Bauplatze auch noch der Drehscheibenanlagen gedacht, durch welche die Abzweigung auf andere Geleise dieses Bahnsystemes ermöglicht ist. Als Vortheile recapitulirt der Erfinder folgende:

1. Unabhängigkeit von den Terrainverhältnissen.
2. Leichte Herstellung, leichtes Heben und Verrücken des Geleises.
3. Reinerhaltung des Geleises.
4. Einfacher Mechanismus des Wagens.
5. Leichtes Zerlegen, Transportiren und Montiren desselben.
6. Leichte Handhabung, Beladung und vollständig automatisches Ausschütten, daher Zeit- und Kraftersparniss.
7. Billigkeit der ganzen Einrichtung.

## VIII. Capitel.

### Besondere Transportbehelfe.

Die durch die Localität bedingten besonderen Transportbehelfe spielen heutzutage im Erdbaue eine bedeutende Rolle, und die Wahl, welche der Ingenieur unter ihnen trifft, ist immer der Ausdruck der Fähigkeit seiner Conception und der Grösse seiner praktischen Erfahrung.

Es liegt in der Natur der Sache, dass diese besonderen Transportbehelfe in ihrer Gänze niemals aufgezählt werden können, weil die Eingebung des Gedankens von dem jeweiligen besonderen Falle abhängig ist.

Heutzutage sehr übliche solche besondere Transportbehelfe sind:

1. Die besondere Tracenausmittlung für Interimsbahnen, also auch die Umfahrung der Ein- und Anschnitte.
2. Die Schlagung von besonderen Brücken für solche.
3. Die Anwendung von besonderen Durchfahrtstollen.