

Eisenbahnen durch sein Kraftvermögen mit einem Schlage überall Platz griff: da fand die Civilisation durch den kühnen, seiner Zeit vorauseilenden Schritt Brunels, auch schon das Mittel zur Erreichung ihres nunmehrigen Zieles vor.

Die Schienenwege, gebunden an die Ausgleichung der Unebenheiten der Scholle, forderten überall und unter allen geologischen Verhältnissen Tunnelbauten in Menge, und es ist nicht ohne immenses Interesse, sich des Umstandes zu erinnern, auf wie verschiedenartige Weise die Ingenieure, zur Zeit der Entstehung der Eisenbahnen, ihre Tunnelbauten angriffen.

Gleich im Entstehen der Bahnen bildeten sich die bekannten Tunnelbausysteme aus und wurden die ersten dieser Tunnelbauten auf ganz unterschiedliche Art durchgeführt.

Die Engländer verfolgten eine ringförmige Herstellung des Vollprofils, anklingend an das System des Themsetunnels; die Belgier verfolgten das Princip des im Jahre 1828 errichteten Tunnels vom Canale von Charleroy; die Deutschen wählten das System der Canaltunnel von Tronquoy und Pouilly und klangen mit ihrem Kernbaue an jenes System an, welches Wiebeking schon 1814 nach der Art der Erbauung breiter Bierkeller in Bayern vorschlug; und die Oesterreicher endlich bildeten jenes System aus, welches der Zimmerung in den Freiburger Erzbergwerken entsprach, und welches im Tunnel von Oberau und von Gumpoldskirchen zuerst durch Meixner, respective durch Keissler zur Consistenz gelangte.

Als die ersten Eisenbahntunnel der Welt sind die folgenden zu verzeichnen:

Der erste Eisenbahntunnel liegt noch im Zuge einer Pferdebahn; es ist dies der eingeleisige, 1500 Meter lange, in der Sohle 2[·]₆, im Kämpfer 3[·]₀₀ Meter breite und 5[·]₀ Meter hohe (Profil nach Minard in Crelle, „Journal für Baukunst“), im Jahre 1826 begonnene Tunnel von Terre-noir bei St. Etienne an der Linie Roanne-Andrezieux in Frankreich.

Die ersten Tunnel einer Locomotiveisenbahn sind die beiden Tunnels nächst Liverpool auf der Linie Liverpool-Manchester, welche von Stephenson 1826 begonnen und 1830 dem Betriebe übergeben, jedoch schon am 1. Juli 1829 zum erstenmale mittelst einer Locomotive durchfahren wurden.