

dem Stettiner Centralgüterbahnhofe an und senkte dort schon in Abständen von 8 Fuss quadratische und isolirte Brunnen von 16 Fuss Seite; Buresch fundirte beim Baue der oldenburgischen Eisenbahnbrücken bereits im Jahre 1865: 18 Pfeiler vermittelnst 53 Brunnen; v. Quassowski und Funk wandten dasselbe Fundirungsverfahren ausgedehnt in neuester Zeit an.

Von dem Jahre 1865 an verbreitete sich die Fundirung vermittelst gemauerter und eiserner Senkschächte überhaupt sehr rasch, und wurden mittelst desselben unter Anderem die Caudanbrücke bei Lorient (1866) von Bourdelles, die Glasgower Brücke (1867) der Union Railway, die Albertbrücke über die Clyd (1867), die Jumina- brücke bei Sirsawa im Zuge der Calcutta-Delhilinie (1867), die Blackfriars-Themsebrücke (1868), der Quaibau in Hamburg (1868), der Genthiner Locomotivschuppen (1869), die Omahabrücke (1869), der Viaduct über den Berliner Schiffahrtscanal (1869), die neue Eisenbahn-Elbebrücke bei Magdeburg (1869), die Roszbrücke über den Barrow in Irland (1870), die Ehlebrücke bei Biederitz (1870), die Ehlebrücke bei Gommern (1870), die Vorlandspfeiler der Weserstrombrücke, die Brücken in der linksseitigen und in der rechtsseitigen Wesermarsch, sämmtlich im Zuge der Venlo-Hamburger Eisenbahn (1870), die Gorayabrücke in der Zweiglinie der Eastern-Bengal-Eisenbahn (1872), die Serethbrücke bei Barbose in Rumänien (1872), die Brücke über die Ouse zu Lyn (1873), die Brücke über die Usk bei Newport (1873), fundirt, und wird neuestens diese Fundirungsart in höchst sinnreicher Weise durch gekuppelte Beton-Senkschächte beim Baue der Stobercrossdocks in Glasgow gebraucht.

Auch für kleinere Brücken und Durchlässe hat sich die Fundirungsart mittelst gemauerter Senkschächte sehr bewährt, und hat v. Quassowski kleinere Bauwerke an der Wannenseebahn mittelst gemauerter Senkschächte ausgeführt, wie überhaupt dieser Ingenieur in jüngster Zeit diese Fundirungsart beim Baue der Havelbrücke nächst Brandenburg und bei der Fundirung der Giesserei- und der Magazinsgebäude für die Locomotivwerkstätten in Potsdam sehr nützlich gebraucht hat.

Als ein besonderer Fortschritt in der Fundirungsart mittelst der „Senkschächte“ ist auch noch die Thatsache anzuführen,