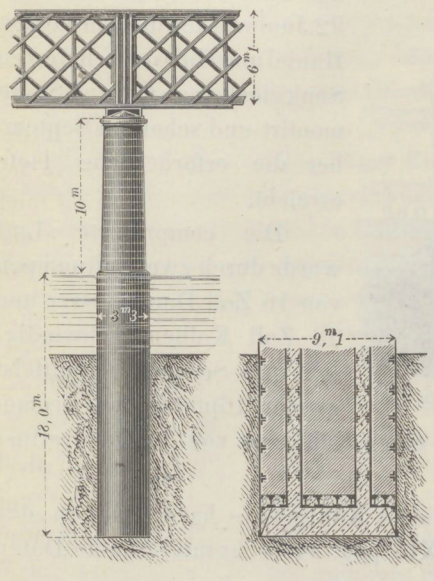
bei Tiefen von 3 bis 10 Meter = 125 Francs pro Kubikmeter
„ „ „ 10 „ 15 „ = 85 „ „ „
„ „ „ 15 „ 20 „ = 104 „ „ „

7. Fundirung der Brücke über den Po bei Borgoforte im Zuge der Eisenbahn zwischen Mantua und Modena.
(Ausgestellt von der oberitalienischen Eisenbahngesellschaft.)

Fig. 105.



Ein in der Rotunde ausgestellt gewesenes Modell, welches einen Brückenpfeiler in der Ansicht und im Durchschnitte und ein Feld dieser Brücke darstellte, ist bezüglich der Fundirung und des Pfeilerbaues durch die nachstehende Figur 106 wiedergegeben, aus welcher ersichtlich ist, dass die 9.1 Meter langen und 3.3 Meter breiten Pfeiler bis in 18.0 Meter Tiefe unter Wasser pneumatisch fundirt wurden; — der Pfeiler ist im Gebiete seines bis zum Niederwasser reichenden Blechmantels mit Ziegeln ausgemauert; der Caissonraum und die beiden Luftschächte sind betonirt.

8. Fundirung der König Wilhems-Brücke über den Rhein bei Hamm.
(Ausgestellt von der Direction der Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft. — Deutscher Pavillon Gruppe XVIII.)

Diese im Jahre 1868 begonnene und im Jahre 1870 vollendete Brücke, erbaut von dem Chefingenieur Pichier, wurde in zweien ihrer Strompfeiler pneumatisch bis auf 32, respective $38^1/_2$ Fuss unter Null derart fundirt, dass man von dem ursprünglichen Projecte, eines die ganze Grundfläche $\frac{20}{49}$ Fuss bedeckenden Cais-