

Die pneumatische Fundirung allein hat im Durchschnitte pro Kubikmeter 92.₁₅ fl. österr. Währ. gekostet.

b) Brücke bei Steyeregg über die Donau.

Diese Brücke hat einen linksseitigen Landpfeiler, 5 Strompfeiler, einen rechtsseitigen Inundationspfeiler und einen rechten Landpfeiler.

Vom rechten Ufer ab gezählt stehen diese Pfeiler und Widerlagen in folgenden Distanzen :

26.₂₅ — 26.₂₅ — 80.₀ — 80.₀ — 80.₀ — 80.₀ — 80.₀ Meter.

Die Nivellette über dem Nullwasser = 10.₄₈ Meter. Der höchste Wasserstand während des Baues betrug + 3.₃₀, der niedrigste — 0.₆₀ Meter. Die Fundirung und der Aufbau der Pfeiler entspricht nur der Anlage einer eingeleisigen Bahn.

Der Fundamentgrund bestand aus feinem Schotter, Schotter mit Geschiebe und festem Schlier, bis in welchen die pneumatische Fundirung drang.

Sämmtliche Pfeiler mit Ausnahme des rechten Landpfeilers wurden pneumatisch fundirt.

Der Pfeileraufbau wurde am 6. December 1869 contrahirt, und war am 21. November 1871 vollendet. Nähere Daten der Ausführung sind in der folgenden Tabelle enthalten.