

## d) Russland.

In diesem Reiche, welches sich durch die rapide Schaffung seiner Eisenbahnen so bemerkbar macht, wurde das Gebiet der eisernen Ueberbrückungen aus localen Gründen sehr cultivirt, und hat schon der Bau der Petersburg-Warschauer Linie in den Jahren 1860 und 1861, wie dies die folgende Tabelle verschiedener zweigeleisiger, mit eisernen, pneumatisch fundirten Röhrenpfeilern und detto Eisbrechern versehenen Brücken zeigt, grossartige diesbezügliche Leistungen aufzuweisen.

Ueberbrückter Fluss	Länge der Ueber- brückung, Meter	Zahl der Oeffnungen	Zahl der Säulen eines eisernen Pfeilers	Durchmesser der Säulen, Meter	Totalgewicht des Ueberbaues, der Pfeiler und der Eisbrecher	
					Schmied- eisen	Guss- eisen
					Zollcentner	
Dwina . . . . .	266.3	3	4	4.5	64.840	35.360
Niemen (Kovno)	300.4	4	4	3.5	39.320	42.000
Bug . . . . .	283.2	5	3	3.0	32.840	25.500
Niemen (Grodno)	188.6	3	3	3.5	26.480	22.260
Narew . . . . .	170.4	3	2	3.0	18.640	7.480
Vilia . . . . .	69.5	1	2	3.0	10.640	340
Bakka . . . . .	83.4	3	2	2.0	5.620	5.200
Vileika . . . . .	76.2	3	2	2.0	4.840	4.240
Suprasi . . . . .	76.2	3	2	2.0	4.260	340
Livieck . . . . .	76.2	3	2	2.0	4.260	340
Ulla . . . . .	49.4	1	2	2.0	5.960	200
Rejstza . . . . .	49.4	1	2	2.0	4.860	260
Meretchanka . . . . .	45.1	1	2	2.0	4.860	200
Verschiedene Ueberbrückun- gen . . . . .	960.0	103	2	2.0	41.200	3.160
Summe . . . . .	2.694.3	137	—	—	268,620	14,688