

k) Amerika.

71. Monongahelabrücke bei Pittsburg. Dieses von Wilson und Pettit in Philadelphia construirte Bauwerk war zu Wien 1873 in Zeichnungen und Photographie ausgestellt und bot eines der wenigen, zur Ausstellung gebrachten Beispiele amerikanischer Constructionen. Diese Brücke betrifft das auf Tafel X schematisch dargestellte, sogenannte Pettit- oder Triangular-System, das nicht unwesentlich an Material spart und jene Vor- und Nachtheile hat, die wir weiter unten bei den amerikanischen Constructionen überhaupt berühren werden.

Die Brücke ist für zwei Geleise mit drei Trägern construirte und besteht aus fünf Oeffnungen à 38.4 Meter, die Fahrbahn liegt oben, die Trägershöhe beträgt 2.88 Meter.

72. Delawarebrücke bei Trenton. Dieses ebenfalls von Wilson und Pettit construirte und durch Zeichnungen und Photographien zur Anschauung gebrachte Bauwerk hat eine unten liegende Fahrbahn und repräsentirt daher das entgegengesetzte Constructionsexemplar der Monongahelabrücke, welche Constructionenunterschiede bereits früher, pag. 316, hervorgehoben wurden.

Die Brücke (deren System auf Tafel X schematisch dargestellt ist) besteht aus fünf Oeffnungen à 55.5 Meter Spannweite, ist zweigeleisig und hat drei Träger von 8.1 Meter Höhe und Fächer von 8.1 Meter Breite.

73. Ohiobrücke bei Louisville. Dieses Bauwerk war durch Modell, Zeichnung und Photographien zur Anschauung gebracht und besteht in den Stromöffnungen aus zwei Waarenträgern von 122.0 Meter, respective 112.85 Meter Spannweite, und aus Fluthöffnungen mit Fink'schen Trägern. Die Waarenträger sollen weiter unten, gelegentlich der Vorführung der Fink'schen Träger erwähnt werden.

II. Gruppe.

Gitterträger und gekrümmte Gurtungen.

§. 1. Geschichte der acht Hauptssysteme.

In die Gruppe der Gitterträger mit gekrümmten Gurtungen reihen wir alle jene Constructionen, welche gerade Ober- und gekrümmte Untergurten; gerade Unter- und gekrümmte Obergurten;