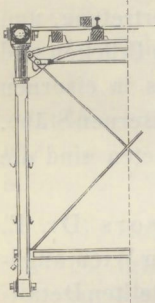


Die Brücke hat eine Gesamtlänge von 1615.0 Meter, 26 Oeffnungen, von denen eine à 122.0 Meter, eine à 112.85 Meter, sechs à 74.88 Meter, die übrigen zwischen 15.3 Meter und 69.3 Meter, endlich eine Drehbrücke von 80.5 Meter. Die Fahrbahn liegt bei $101\frac{1}{2}$ Fuss

Fig. 209.

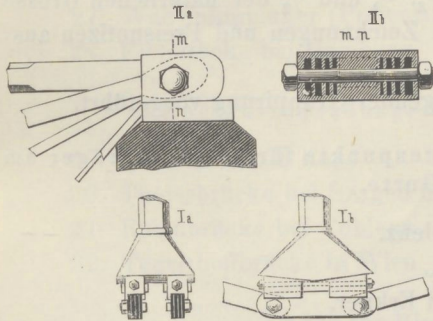


englisch über Nieder-, respective $50\frac{1}{2}$ Fuss über Hochwasser auf 684.1 Meter Länge horizontal, die Anschlusslängen in einem Ansteigen 1.44% .

Die Brücke ist eingeleisig, hat zwei Fusswege à 1.9 Meter Breite und über den kleinen Oeffnungen 8.1 Meter, über den grossen 10.0 Gesamtbreite. Die beiden grossen Oeffnungen von 122.0 Meter und 112.85 Meter sind nach dem Systeme Warren, die übrigen nach dem Systeme Fink construiert.

Die Warrenträger sind 14.0 Meter hoch und haben 14.72 Meter Achsenstand; die Fink'schen Träger haben 4.88 Meter Achsenstand und bei oben liegender Fahrbahn 9.1 Meter Höhe in den grösseren Trägern. Detailconstructions der Fink'schen Träger, wie sie aus dem Modell zu ersehen waren, sind in den Figuren 209 und 210 ersichtlich gemacht. Der Berechnung wurde eine sechs- bis siebenfache Sicherheit in den gusseisernen und eine fünf- bis sechsfache in den schmiedeisernen Theilen zu Grunde gelegt.

Fig. 210.



Das gesammte Mauerwerk der Brücke enthält 30.000 Kubikyard, das Eisen wiegt 8,723.000 Pfund im Ganzen, das verwendete Holz mass 610.000 laufende Fuss; die Gesamtkosten betragen 1,550.000 Dollars, also rund 2110 fl. österr. Währung pro laufenden Meter.

Das Gewicht beträgt bei den 75.0 Meter weiten Oeffnungen 3570 Kilogramm, bei den Warrenträgern der 122.0 Meter weiten Oeffnung aber 6200 Kilogramm pro laufenden Meter.

Erbaut wurde diese Brücke von Sir H. Pettit.