

Fig. 1.
Eisenbahn-Brücke über das Holländisch Diep. (Moerdyk).
(14 Öffnungen á 100^m Lichtweite).

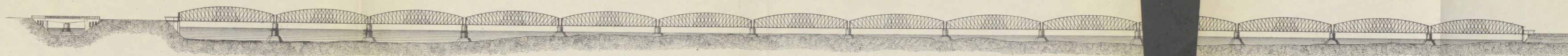
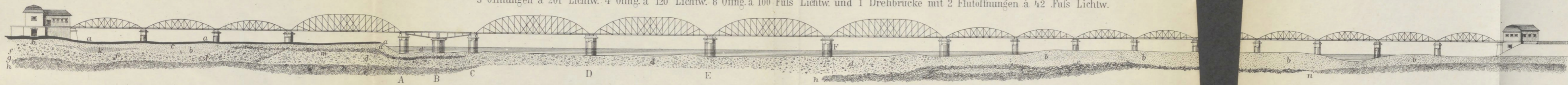
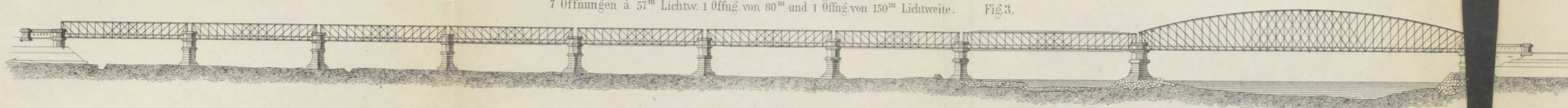


Fig. 2.
Eisenbahnbrücke über die Elbe bei Hämmernten.
5 Öffnungen á 201' Lichtw. 4 Öffng. á 120' Lichtw. 8 Öffng. á 100 Fuß Lichtw. und 1 Drehbrücke mit 2 Flutöffnungen á 42 Fuß Lichtw.



Eisenbahnbrücke über den Lek bei Kuilenburg.
7 Öffnungen á 57^m Lichtw. 1 Öffng. von 80^m und 1 Öffng. von 150^m Lichtweite.



König Wilhelms-Rhein-Eisenbahnbrücke bei Hamm.
Fig. 4.

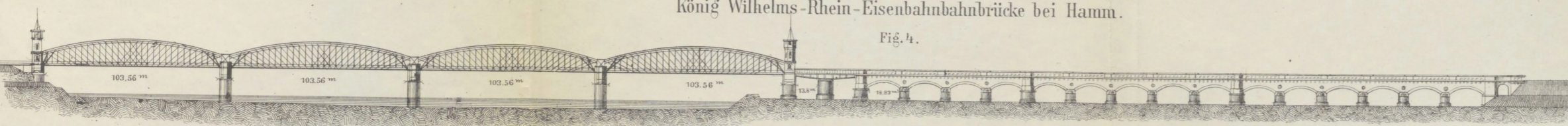


Fig. 5.
Eisenbahnbrücke über den Po bei Borgoforte.

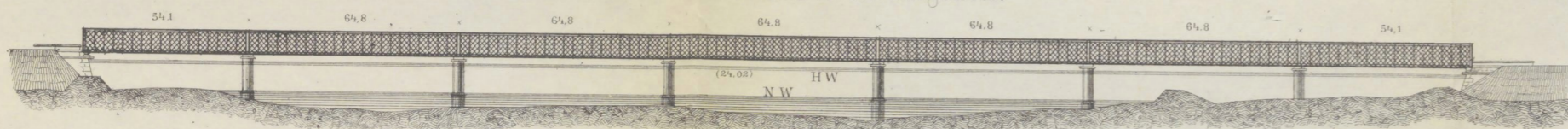


Fig. 6.
Thaya-Viaduct bei Znaim
2 Öffnungen á 50, 2 Öffnungen á 60 Meter Stützweite.
1/2000 der nat. Größe.

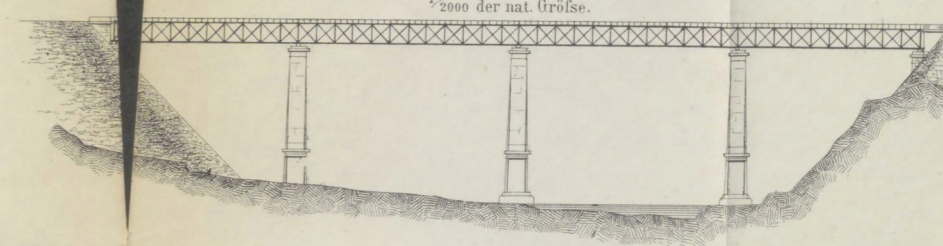


Fig. 7.
Elbebrücke bei Aufsig.
4 Öffnungen á 20 7/2, 2 Öffnungen á 73 9/10 und 1 Öffnung á 74 2/3 Meter Stützweite.
1/2000 d. nat. Größe.

