

employés des gares sont préposées à la distribution des billets; ce service leur est même exclusivement réservé. Les enfants du personnel ont la faculté d'être employés, en qualité d'élèves, dans les bureaux et dans les ateliers.

7° Le nombre des femmes occupées à un titre quelconque par la Compagnie était, en 1869, de 2,030. Leurs traitements et salaires se sont élevés, pendant ce même exercice, à la somme de 364,065 fr.

8° La Compagnie fait les frais de quatre bourses ou de huit demi-bourses en faveur des enfants de ses employés les plus méritants, pour leur faciliter l'accès des cours de l'enseignement secondaire spécial au lycée de Mont-de-Marsan.

9° Enfin, dans le but de faire profiter ses agents de tous les perfectionnements qu'ils introduiraient dans leur service, la Compagnie s'est attachée à développer le système des primes, de telle sorte que, dans la plupart des fonctions, le traitement de chaque agent peut être augmenté en raison des résultats mêmes de son travail. En 1869, elle a distribué, en primes et gratifications, la somme de 611,727 fr.

Tel est l'ensemble des mesures qui ont été successivement appliquées par l'administration des chemins de fer du Midi, en vue d'améliorer la condition morale et matérielle de ses employés. Ceux-ci ont été dotés ainsi d'une foule d'avantages qu'une grande association pouvait seule leur donner.

Le soin constant de leurs intérêts, pris sous des formes si diverses, les a convaincus que la Compagnie ne bornait