

» lement que l'on entreprenne les travaux et les installa-
» tions que réclame le port d'Anvers; mais, en outre, il est
» nécessaire d'avoir des tarifs abaissés en ce qui concerne
» les transports par chemin de fer. »

Et encore, p. 30 :

« Malheureusement la situation du port d'Anvers ne
» s'est pas beaucoup améliorée depuis la guerre.

» Les abords du port sont toujours encombrés, et les
» immenses installations que font les Hollandais à Rot-
» terdam et à Flessingue auront certainement pour effet
» de détourner bien des transports qui seraient restés à
» Anvers si l'on y était outillé convenablement. »

Et enfin l'énonciation de ses vœux pour l'avenir com-
prend surtout :

« 20° L'établissement à Anvers, dans les conditions
» les meilleures des ports anglais les mieux agencés et
» outillés, de tous les appareils et engins mécaniques ou
» autres et de toutes les appropriations propres à faciliter
» la mise à bord ou le déchargement des matières et pro-
» duits passant par ce port. »

Le développement doit être considérable et en raison des
besoins que créent à la Belgique métallurgique, mécanique
et industrielle les développements nouveaux des fabrications
des fers et des aciers chez nos voisins, et aussi en raison
des besoins de ces voisins eux-mêmes, car Anvers ne des-
sert pas seulement les exportations et les importations
belges; c'est encore un *port de transit* pour une bonne