

2° MATÉRIEL DE CHEMINS DE FER.

A. — *Locomotives.*

Puissance et poids croissant, telle est la caractéristique actuelle des locomotives. Il suffit d'un coup d'œil jeté sur le tableau des principales dimensions des machines exposées à Vienne pour s'en convaincre. C'est là un fait qu'il était facile de prévoir et qui s'explique aisément par le grand développement du trafic des personnes et des choses sur les lignes européennes et par les profils de plus en plus accidentés que l'on ne craint plus d'aborder. Le temps n'est pas très-éloigné où la remorque des trains de voyageurs s'effectuait au moyen de locomotives à paires de roues indépendantes. Aujourd'hui l'emploi de ce type de machines se restreint de plus en plus sur les lignes à fort trafic. Presque partout les trains de voyageurs sont remorqués par des machines à 2 ou même à 3 essieux accouplés.

Nous aurons fort peu de choses à signaler dans les détails.

Dans la construction des foyers, la suppression des lourds sommiers qui rendent l'entretien si difficile se généralise de plus en plus. Commencée il y a déjà quelques années par le Nord français, elle s'est toujours étendue depuis. Il y a tendance de plus en plus grande à simplifier les attaches et les entretoisements compliqués qui relient les parois intérieures et extérieures des boîtes à feu.

Ces attaches ont été réduites en nombre en donnant un