

a. Un canon de campagne de 4, rayé, en bronze, avec affût en fer (système Fischer) et avant-train;

b. Un mortier de 6 pouces, rayé, en bronze, avec affût en fer (système Séménoff), exécuté à l'usine de Bird et avec avant-train pour pièce de siège ;

c. Un canon de montagne de 3, rayé, en bronze, démonté et chargé avec son avant-train et 2 caisses.

Le canon de 4, en bronze, est muni d'un obturateur à coin prismatique avec anneau Broadwell; il est monté sur un affût en fer formé de deux flasques fortement reliés avec le corps d'essieu et réunis à la crosse par une entretoise à lunette; cet affût est très-solide.

Les roues sont en bois.

L'avant-train se réunit à l'affût au moyen d'un système à s'asseoir. Le coffre d'avant-train ne contient que 18 coups.

Le mortier de 6 pouces, rayé, en bronze, porte un obturateur prismatique.

Le diamètre de l'âme est de 152.4 millimètres; la longueur totale de la bouche à feu est de 1.354 mètres; le nombre de rayures est de 24, du pas de 6.096 mètres; leur profondeur est de 1.8 millimètres et leur largeur de 16.4 millimètres; la charge maximum du mortier est de 3.270 kilogrammes de poudre ordinaire.

Le canon de 3, en bronze, de montagne, est rayé; il se charge par la culasse avec un appareil du système Broadwell.

Pour transporter la pièce de 3 avec ses dépendances,