

NAVIGATION.

Le mouvement de la navigation de l'Algérie avec la France et les pays étrangers a pris une extension qui correspond naturellement avec celui des importations et des exportations.

L'Algérie occupe le deuxième rang, après l'Angleterre, dans le mouvement de la navigation entre la France et l'étranger; il est de 1,083,362 tonneaux. C'est une augmentation de 311,332 tonneaux comparativement à la campagne 1871. L'Italie marche après l'Algérie pour 928,633 tonneaux.

Les navires chargés expédiés de l'Algérie à l'étranger et *vice versa* ont effectué 4,534 voyages en 1872; c'est 134 voyages de plus qu'en 1871. Le tonnage total de ces navires a été de 514,751 tonneaux, au lieu de 450,843 tonneaux en 1871; soit une augmentation de 63,908 tonneaux.

En ajoutant à ce mouvement de	514,751 tonn.
celui des transports entre la France et l'Algérie	1,083,362
on constate le résultat suivant	<u>1,598,113 tonn.</u>

et 7,253 voyages.

En 1871, le nombre des tonneaux était de 1,222,873, et celui des voyages de 6,447.

Sur ce nombre, le pavillon français a couvert 1,164,962 tonneaux. Il figure ainsi dans le mouvement total pour 73 p. o/o, quant au tonnage. Mais, dans la navigation entre l'Algérie et l'étranger, il n'entre plus que pour 21 p. o/o.

Parmi les puissances étrangères dont les bâtiments ont fait des opérations de commerce dans les ports de l'Algérie, en 1872, l'Angleterre occupe le premier rang, avec 157,188 tonneaux; l'Espagne, le deuxième rang, avec 124,333 tonneaux; les États barbaresques, le troisième rang, avec 77,261 tonneaux; l'Italie, le quatrième rang, avec 48,043 tonneaux; et les possessions anglaises de la Méditerranée, le cinquième rang, avec 31,025 tonneaux. Il s'agit ici, bien entendu, de la navigation par navires chargés et des entrées et sorties réunies.

L'effectif de la marine marchande, existant au 31 décembre 1872 dans les ports de l'Algérie, est de 173 navires, jaugeant ensemble 8,342 tonneaux; beaucoup sont des navires à vapeur.

Terminons cette rapide analyse du mouvement maritime de l'Algérie en indiquant la part prise par la navigation à vapeur entre l'Algérie et la France; elle se compose comme il suit :