

suivent avec un plein succès. A la fin de la campagne de 1873, les fondations des écluses, y compris les radiers, étaient entièrement achevées; les murs de quai, établis sur voûtes, étaient élevés à 7^m,50 au-dessus du plafond du bassin à flot sur une longueur de 215 mètres, et leur fondation était préparée sur 435 mètres à la suite. Les blocs des bajoyers des écluses ont été chargés de 10 à 12 mètres cubes de moellons par mètre courant, et n'ont éprouvé aucun mouvement sous cette charge d'épreuve.

Comme nous l'avons dit plus haut, le mode de fondation par blocs évidés n'est pas nouveau en principe; mais il n'avait pas encore été appliqué avec des blocs aussi volumineux et dans des conditions aussi difficiles. Nous ne pouvons faire connaître ici les divers détails d'exécution qui présentent un intérêt du premier ordre pour l'art des constructions. Dans toutes ses parties, comme dans son ensemble, l'organisation de ce grand chantier mérite d'être signalée à l'attention des ingénieurs.

L'avant-projet a été dressé par M. Joly (Henry), alors ingénieur ordinaire, sous les ordres de MM. les ingénieurs en chef Drœling et Pairier, aujourd'hui inspecteurs généraux. Les projets définitifs ont été rédigés et les travaux exécutés sous la direction de M. Joly (Henry), ingénieur en chef, et de MM. de Laroche-Tolay et Regnaud, ingénieurs ordinaires.

Jetées métalliques à claire-voie à l'embouchure de l'Adour. — L'embouchure de l'Adour est obstruée par une barre de gravier sur laquelle la passe est instable et manque de profondeur. Pour concentrer le courant du fleuve jusqu'à la barre sans altérer l'état général de la plage, l'Administration a autorisé, en 1856, l'essai de jetées à claire-voie en prolongement des jetées pleines existantes.

Les travaux, commencés en 1858 et terminés en 1861, comprenaient: au sud, 200 mètres de jetées pleines et 300 mètres de jetées à claire-voie; au nord, 766 mètres de jetées à claire-voie. Mais, dès l'hiver 1864-1865, on s'aperçut que les pieux étaient attaqués par le ver taret au-dessous du niveau de la basse mer, et, à la suite de violentes tempêtes, les avaries éprouvées par les jetées à claire-voie prirent de telles proportions, qu'il fallut renoncer à conserver 115 mètres de la jetée sud et 132 mètres de la jetée nord.

On résolut alors de reconstruire en métal les portions de jetées démolies, en remplaçant les pieux par des tubes en fonte foncés à l'air comprimé.

C'est ce système, entièrement nouveau, qui a été représenté à l'Exposition de Vienne.

Les travaux sont terminés, du côté sud, sur 105 mètres de longueur.