

La maison Cockerill a, en outre, exposé une machine perforatrice très-bien disposée pour le percement des petites galeries d'avancement des souterrains, et qui est actuellement employée au tunnel du Saint-Gothard.

Nous mentionnerons encore une bascule pour le pesage des wagons de chemins de fer, de MM. Rulin et C^{ie}, de Braine-le-Comte. Elle est montée dans une cuve rectangulaire en fonte, d'une faible profondeur, et le tout forme un système invariable qui n'exige d'autre travail de fondation qu'un dé en maçonnerie à chaque angle.

Un modèle de barrière de passage à niveau a été exposé par M. Leballe, de Gilly, près Charleroi. Les deux barrières placées de chaque côté du chemin de fer sont reliées par une barre, et sont manœuvrées simultanément, sans que le garde ait à traverser les voies.

Trois modèles différents pour l'assemblage des tuyaux de conduite d'eau ont été exposés par MM. Houyet, Somsé et Galasse-Ketin, de Bruxelles. Ces assemblages sont très-solides, faciles à établir, et comportent un certain mouvement sans cesser d'être étanches.

Le reste de l'exposition de Belgique se composait d'échantillons d'ardoises de Vieil-Salm, de marbres noirs de Golzines et de types de maisons ouvrières construites en grand nombre à Liège et à Micheroux.

Parmi ces constructions, on remarquait surtout l'hôtel Louise, à Micheroux, où 200 ouvriers célibataires trouvent, au prix de 1 fr. 20 cent. par jour, la nourriture et le logement, avec tous les accessoires d'une installation qui ne laisse rien à désirer. Ce bel et utile établissement a valu à son fondateur, M. Julien d'Andrimont, un diplôme d'honneur.

HOLLANDE.

L'exposition de la Hollande ne se composait que d'un nombre d'ouvrages très-restreint; mais elle n'en était pas moins des plus remarquables, à cause de l'importance exceptionnelle des travaux. Elle comprenait, en effet, les magnifiques ponts métalliques de Kuilenbourg, de Bommel et de Mærdyck, les grands canaux de Rotterdam et d'Amsterdam à la mer du Nord, les barrages de deux bras de l'Escaut maritime et le nouveau port de Flessingue.

Ponts de Kuilenbourg, de Bommel et de Mærdyck. — Les poutres longitudinales de ces trois ponts sont établis dans un système qui est fort en faveur en Allemagne, et dont nous allons d'abord rappeler les dispositions ¹.

¹ Ce système rentre dans celui des *bow-strings*, avec une disposition particulière du treillis. Il avait déjà figuré à l'Exposition de

1867 par son application au pont de Parnitz et au viaduc sur l'Oder près de Stettin.

M. Schwedler, à qui cette disposition du