

à l'élevateur et perpendiculairement à la rive. Arrivée au sommet du plan incliné, la caisse se décharge en basculant. Elle est ensuite redescendue sur le bateau. D'après les renseignements recueillis, cette machine permet de décharger 12 caisses par heure. Ce résultat est fort modéré, et probablement c'est dans des conditions particulières que M. de Mauser, qui est un mécanicien distingué, a trouvé avantageux de l'employer.

Bassin flottant de M. Morell. — M. Morell, de Trieste, a exposé le modèle d'un bassin flottant d'un système particulier.

Ce bassin est formé de deux bateaux à vapeur, à fond plat, contenant plusieurs caisses étanches, qui peuvent être remplies à volonté d'eau ou d'air comprimé, de manière à faire prendre aux bateaux des enfoncements variables. Le fond de chaque bateau présente des coulisses transversales dans lesquelles sont logées des poutres mobiles, qu'on peut faire glisser au moyen de poulies par l'action de la machine à vapeur. Les deux bateaux étant rapprochés à la distance convenable, on fait avancer les poutres hors de leurs coulisses, et on les assemble deux à deux à l'aide de fortes éclisses. On constitue ainsi la charpente d'un bassin flottant qu'on peut employer soit à radouber des navires, soit à franchir des hauts-fonds.

Lorsque les bateaux ne sont pas employés à ces opérations, ils peuvent naviguer isolément pour le transport des marchandises.

Ce système, dans lequel on a voulu assigner à des bateaux à vapeur un double rôle, nous paraît soulever de sérieuses objections, et nous ignorons s'il a été suffisamment expérimenté. Il remonte déjà, du reste, à plusieurs années, et il a été décrit en détail dans le journal anglais *Engineering*, 26 août 1870.

Exposition du Prince I. A. de Schwartzenberg. — Il nous reste à signaler, parmi les travaux hydrauliques de la section autrichienne, les canaux de flottage, dont un modèle et des dessins étaient compris dans la belle exposition de M. le prince de Schwartzenberg.

Le canal de la Krumau, construit dans la seconde moitié du siècle dernier, établit, près de la frontière méridionale de la Bohême, une jonction de la branche supérieure de la Moldau, affluent de l'Elbe, avec la Mühl, affluent du Danube. Il a un développement d'une cinquantaine de kilomètres et une largeur d'environ 2^m, 50. Il a été creusé en galerie sur plusieurs points, et présente différentes dispositions simples pour régler l'écoulement des eaux et pour arrêter les pierres et les matières terreuses.

M. le prince de Schwartzenberg se propose de faire exécuter un autre canal de flottage dans la même région, mais d'après des dispositions nou-