

provincia di Girgenti e quelle di Nicosia e Leonforte in provincia di Catania non che altre in provincia di Caltanissetta.

Il terreno salifero della Sicilia, esteso quasi quanto il terreno zolfifero, appartiene al miocene inferiore e contiene ricchissimi depositi di sal gemma, generalmente abbastanza puro e direttamente commerciabile. La produzione annua sinora è limitata a circa 2,000 tonnellate pel solo consumo interno, mentre potrebbe facilmente e di molto aumentarsi e potrebbe costituire, col migliorare solo le vie di comunicazione, un genere di grande esportazione, particolarmente per le Indie, dove il sale consumato viene caricato in porti inglesi al prezzo di circa L. 48 la tonnellata. Se dunque nei porti dell'isola che, per l'apertura del Canale di Suez, si trovano di quasi 2,000 miglia più avvicinati alle Indie di quanto lo siano i porti dell'Inghilterra, si potesse fornire il salgemma ad un prezzo inferiore alle lire 48, è probabile che si susciterebbe un commercio d'esportazione di molto momento, imperocchè i popoli dell'India preferiscono il salgemma al sale estratto dalle acque del mare. Così, ad esempio, terminata la linea ferroviaria fra Recalmuto e Girgenti, si calcola di poter avere a Porto Empedocle il sal gemma col solo costo di L. 42. 40 la tonnellata.

Le saline marittime di Sicilia producono annualmente circa 70,000 tonnellate di sale, il quale è quasi per intero esportato. Alcuni carichi si mandarono anche nell'India. Le saline della sola provincia di Trapani danno la produzione annua di circa 61,000 tonnellate. L'esportazione dalla Sicilia nel 1872 salì a 72,000 tonnellate. Il prezzo di costo di una tonnellata di sale risulta in media di lire 4,70; unendo a questa cifra quella di lire 0. 20 che rappresenta il dazio d'esportazione e lire 2 pel trasporto di una tonnellata dalla salina a bordo della nave, si ottiene un totale di lire 3. 90 che rappresenta il costo totale del sale posto a bordo.

Il prezzo di vendita si mantiene pressochè costante a L. 6. 50, d'onde un beneficio per tonnellata di lire 2. 60. Metà del prezzo di costo è attualmente devoluto al caricamento a bordo. Tale prezzo potrebbe diminuirsi, quando fosse escavato il porto di Trapani in modo da permettere ai bastimenti di ricevere l'intero carico restando ancorati nel medesimo, e quando si adoperassero apparecchi meccanici perfezionati per il caricamento.